

NOUL EURO CARGO



**CAMIONUL  
PE GUSTUL CITADIN**

**IVECO**







# NOUL EUROCARGO

Mai atractiv, sustenabil din punct de vedere ecologic, eficient și manevrabil. Noul Eurocargo, camionul pe gustul citadin: camionul care respectă oamenii și mediul în care lucrează aceștia, chiar și pe străzile aglomerate ale unui oraș mare.

Noul Eurocargo – își schimbă aspectul, dar eficiența rămâne aceeași: funcționalitatea și designul sunt noi, dar autovehiculul își păstrează robustețea, fiabilitatea și versatilitatea, calități apreciate de o jumătate de milion de clienți din Europa, Africa, Orientul Mijlociu, Australia și America Latină. Un partener de afaceri – și un prieten – pentru toată lumea.



DESIGN 06 - CONFORT 08 - SIGURANȚĂ 10  
HI-SCR 12 - EFICIENȚĂ 13 - PERFORMANȚĂ 14  
SUSTENABILITATE 16 - FIABILITATE 17 - TELEMATICA 18  
COSTUL TOTAL DE PROPRIETATE (TCO) 19 - VERSATILITATE 20  
SERVICII CLIENȚI 24

# DESIGN

## LATURA CITADINĂ A TRANSPORTULUI

### CU NOUL EURO CARGO, TRANSPORTUL BENEFICIAZĂ DE TOATE AVANTAJELE.

Noua cabină este modernă și practică, exprimând perfect caracterul dinamic al autovehiculului.

**EURO CARGO PREIA NOUL STIL** lansat pe **IVECO** Daily. Forma noilor defletoare de aer evidențiază numele mărcii, plasat în centru. Defletoarele au fost remodelate în conformitate cu designul părții frontale. Cu stratul său de protecție împotriva razelor UV, parbrizul oferă o protecție excelentă, fără impactul aerodinamic negativ al unui parasolar exterior.

Noul amortizor dispune de o treaptă de acces la parbriz, în scopul curățării acestuia, adăpostind, în același timp, radarul AEBS. Noul bloc de faruri, cu lumini de zi cu LED-uri (ca dotare standard) este disponibil, de asemenea, cu faruri cu xenon.

Portierele sunt dotate cu sigla Eurocargo și inițialele caracteristice modelului.



**CÂND DESIGNUL ESTE COMBINAT CU FUNCȚIONALITATEA.** Toate detaliile au fost dezvoltate datorită unui studiu aerodinamic aprofundat – cum ar fi, de exemplu, noul deflector, care ghidează debitul de aer astfel încât să asigure menținerea curățeniei mânerului portierei.

**NOUL EURO CARGO ESTE CEL MAI PERFORMANT CAMION CITADIN:** autovehiculul perfect pentru livrările la domiciliu, pentru misiunile din interiorul orașului și pentru orice alte misiuni în centrul orașului. Datorită lății ideale a cabinei (2,1 m), a unghiului mare de braț (52 de grade) și a celui mai bun diametru de braț din categoria sa (de doar 1,1 metri pentru versiunea cu un ampatament de 2790 mm), acesta este perfect pentru misiunile din zonele urbane.



# CONFORT

## UN BIROU CONFORTABIL, AFLAT ÎN MIȘCARE

### NOUL EUROCARGO ADUCE CONFORTUL ȘI ERGONOMIA LA NOI NIVELURI.

Comenzile de la volan îi permit șoferului să folosească radioul și telefonul în perfectă siguranță. De asemenea, autovehiculul prezintă comenzi noi, mai ergonomice pentru controlul climatizării, lumini și cutia de viteze automată/automatizată. Fiecare lucru își are locul lui, la îndemână: autovehiculul prezintă acum mai multe compartimente de depozitare pentru obiecte și documente, compartimente speciale pentru carduri și un cuier amplasat pe peretele din spate al cabinei.

Consola de pe partea șoferului dispune de două suporturi practice pentru sticle, o priză electrică de 12 V și o opțiune pentru o priză de aer comprimat.

### NOUL EUROCARGO ESTE UN ADEVĂRAT BIROU AFLAT ÎN MIȘCARE.

În noul birou mobil cu o capacitate de 20 de litri (disponibil cu un singur scaun pentru pasager), se poate depozita un laptop sau o tabletă; acesta mai este dotat și cu o lumină pentru citit, cu buzunare laterale pentru depozitare și două conectori USB pentru încărcarea dispozitivelor electronice. Puteți crea un spațiu confortabil de lucru și prin deschiderea părții superioare.

Noul design se reflectă și în interiorul care este dotat cu scaune acoperite cu o țesătură sudată electric; la cerere, este disponibil un nou tip de scaun pentru șofer, cu suspensie pneumatică și cu un nivel de confort sporit, cu spătar cu înălțime reglabilă, cu o centură de siguranță reglabilă pe înălțime, tapițerie cu densitate dublă, sistem de încălzire și ventilație. Suplimentar, este disponibilă o cotieră pentru toate scaunele cu suspensie pneumatică.

### PERFECT PENTRU MISIUNI CITADINE, NOUL EUROCARGO GARANTEAZĂ ACCESUL FACIL ÎN CABINĂ:

datorită planșei de bord liniare și a dimensiunilor compacte ale tunelului motorului, șoferul poate părăsi cu ușurință autovehiculul, atât prin partea dreaptă, cât și prin partea stângă.





# SIGURANȚĂ

## IMPORTANȚA PREVENȚIEI

**NOUL EUROCARGO PROTEJEAZĂ ȘOFERUL ȘI ÎNCĂRCĂTURA:** Pe lângă robustețe și sistemul de siguranță pasivă, Eurocargo este dotat acum cu un airbag la volan – o caracteristică de siguranță de ultimă oră. Siguranța activă este îmbunătățită, de asemenea, datorită noilor dispozitive electronice instalate (ca dotare standard) în cadrul sistemului de asistență la condus.

**SISTEMUL DE AVERTIZARE LA PĂRĂȘIREA BENZII (LDWS)** va avertiza șoferul dacă autovehiculul părăsește neintenționat banda. Datorită unei camere montate pe parbriz, sistemul poate recunoaște marcajele rutiere și va emite o alarmă dacă autovehiculul părăsește banda fără ca șoferul să semnalizeze acest lucru.

Pe lângă Controlul electronic al stabilității autovehiculului (EVSC), **SISTEMUL AVANSAT DE FRÂNARE DE URGENȚĂ (AEBS)** permite evitarea accidentelor cauzate de neatenția șoferului. Sistemul măsoară distanța față de autovehiculul din față și calculează momentul în care s-ar putea produce o eventuală coliziune; se declanșează un sistem de avertizare dublă înainte de acționarea frânelor. În cazul unui obstacol mobil, sistemul intervine automat, reducând viteza la 32 km/h pentru a evita impactul. În cazul unui obstacol fix, sistemul poate preveni și modera impactul, reducând viteza la 10 km/h. Avertisment: AEBS nu garantează evitarea coliziunilor și nu poate elimina riscurile pe care le implică conducerea neatentă.

**DATORITĂ ACESTOR DISPOZITIVE NOI, NOUL EUROCARGO ESTE ÎN CONFORMITATE CU CERINȚELE NOII LEGISLAȚII CARE INTRĂ ÎN VIGOARE ÎN NOIEMBRIE 2015** (Regulamentul Comisiei UE 347/2012).

Noile caracteristici de siguranță nu se limitează la atât. **PILOTUL AUTOMAT (ACC)** reglează viteza, menținând o distanță corespunzătoare față de autovehiculul din față. În acest sens, acesta utilizează același radar AEBS (cu o rază de acțiune de 120 de metri) pentru a interveni automat, întâi prin reducerea cuplului, apoi prin acționarea frânei de motor și, în cele din urmă, a frânei de serviciu.

Pentru a spori siguranța și vizibilitatea în timpul condusului, acesta este dotat în mod standard cu **LUMINI DE ZI** cu LED-uri (DRL). Farurile cu xenon sunt disponibile, de asemenea, la cerere. **COMENZILE DE PE VOLAN** pentru dispozitivele audio și Bluetooth™ sunt concepute în scopul sporirii siguranței rutiere, permițându-i șoferului să își concentreze atenția asupra drumului.

[AIRBAGUL PENTRU ȘOFER](#)

[COMENZILE DE PE VOLAN PENTRU DISPOZITIVELE AUDIO ȘI BLUETOOTH™](#)

[SISTEMUL AVANSAT DE FRÂNARE DE URGENȚĂ](#)

[PILOTUL AUTOMAT](#)

[SISTEMUL ELECTRONIC DE FRÂNARE \(EBS\) CU ABS ȘI ASR](#)

[CONTROLUL ELECTRONIC AL STABILITĂȚII AUTOVEHICULULUI \(EVSC\) CU SISTEM DE MENȚINERE A AUTOVEHICULULUI ÎN RAMPĂ](#)

[LUMINILE DE ZI CU LED-URI](#)

[FARURILE CU XENON](#)



# IVECO HI-SCR

## REGENERARE? NU, MULȚUMESC.

NOUL EURO CARGO ESTE SINGURUL CAMION EURO VI DIN CATEGORIA SA CARE A ADOPTAT UN SINGUR DISPOZITIV DE POST-TRATARE A GAZELOR DE EȘAPAMENT: SISTEMUL HI-SCR CU UN DPF PASIV (exclusiv pentru IVECO). O soluție inovatoare care reduce consumul, supraîncălzirea și opririle tehnice.

Sistemul HI-SCR este simplu, ușor și eficient:

- \_ nu necesită un sistem mare de răcire (și, prin urmare, nu modifică structura autovehiculului);
- \_ utilizează mai puține componente (și mai puține piese de schimb) în comparație cu concurența;
- \_ are o greutate mult mai mică decât soluția EGR+SCR adoptată de majoritatea autovehiculelor concurenței;
- \_ și garantează un consum redus comparativ cu versiunile EGR+SCR.

HI-SCR ESTE SINGURUL SISTEM DE CONTROL AL EMISIILOR CARE NU MODIFICĂ PROCESUL DE ARDERE – deoarece funcționează prin intrarea de aer proaspăt în locul de recirculării gazelor de eșapament. Aceasta înseamnă că temperatura de ardere rămâne ridicată și procentul de particule este redus, fără a fi necesar un DPF activ. Problemele regenerării forțate sunt eradicate de la sursă.

Acesta este un beneficiu cheie, nu numai deoarece crește fiabilitatea, dar și pentru că permite un acces nerestricționat în medii speciale precum tuneluri, aeroporturi, nave și parcuri subterane, în care temperaturile ridicate cauzate de regenerarea activă prezintă un risc.



# EFICIENȚĂ

## CONSUMUL DE MOTORINĂ REDUS CU PÂNĂ LA 8%



**NOUL EUROCARGO: ÎNCĂ UN PAS ÎNAINTE ÎN PROCESUL DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A EFICIENȚEI.** Ultima generație Tector 5 și 7 de motoare utilizează ulei de motor cu vâscozitate redusă care reduce frecarea, crește eficiența și extinde intervalele de întreținere.

Au fost introduse alte caracteristici speciale în toată gama de motoare; aceste caracteristici sunt deosebit de importante în misiunile cu trafic intens, în care competitivitatea depinde de costul de proprietate:

\_ ambreiajul ventilatorului controlat electronic, **CU DOUĂ VITEZE, ELECTROMAGNETIC**, care este cuplat sau decuplat în funcție de cerințele de răcire;

\_ funcția **ECOROLL**, introdusă la cutia de viteze cu 12 trepte de viteză, profită de inerția autovehiculului și cuplează automat cutia de viteze în/din poziția neutră pentru a reduce consumul în diferite situații (de ex. pante abrupte);

\_ **ECOSWITCH** (disponibil la toate cutiile de viteze automatizate cu 6 - 12 trepte de viteză) reprogreamază logica de schimbare a treptei, pentru o eficiență maximă. Atunci când este pornită de către șofer, caracteristica EcoSwitch activează limitatorul de viteză, dezactivează funcția de retrogradare și autorizează numai schimburile automate ale treptelor de viteză.

Datorită acestor dispozitive noi (și utilizării unui ulei nou, cu vâscozitate redusă pentru puntea din spate), noul Eurocargo reduce consumul de motorină cu până la 8% pentru livrările din interiorul orașelor.

# PERFORMANȚĂ

## FLEXIBILITATE SPORITĂ, CONSUM REDUS

NOUL EURO CARGO ESTE DISPONIBIL CU DOUĂ MOTOARE NOI CU PATRU CILINDRI DE 160 ȘI 190 CP, PROIECTATE SPECIAL PENTRU ACTIVITĂȚILE DIN INTERIORUL ORAȘULUI. Cuplul și puterea utilă au fost optimizate pentru a se adapta condițiilor tipice de funcționare ale misiunilor din cadrul orașelor. Datorită noilor pistoane, noilor injectoare și a reacției mai rapide a noii turbosuflante, rata de compresie a crescut de la 17:1 la 18:1, îmbunătățind cuplul maxim de peste 1200 rot/min cu aproximativ 8%. Cele două motoare ating acum cupluri de 680 Nm (pentru 160 CP) și 700 Nm (pentru 190 CP), atingând o putere maximă la 2200 rot/min în loc de 2500 rot/min.



Toate acestea contribuie semnificativ la reducerea consumului în cadrul ciclului citadin și în timpul accelerării.

**MOTOARELE DE LA NOUL EURO CARGO** sunt motoare diesel Tector 5 cu patru cilindri de 4,5 litri și Tector 7 cu șase cilindri de 6,7 litri. Acest interval include șapte niveluri de putere, de la 160 la 320 CP, cu un cuplu maxim de 1100 Nm, combinat cu un motor GNC care asigură un cuplu de 750 Nm și 204 CP.

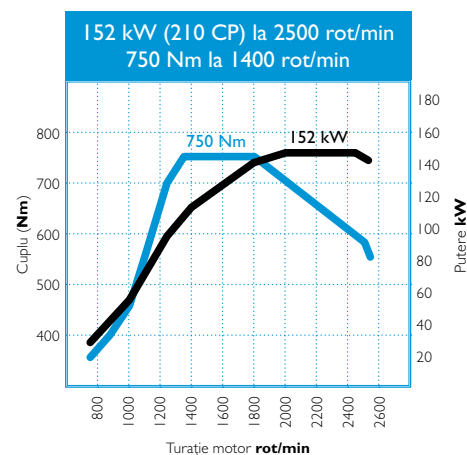
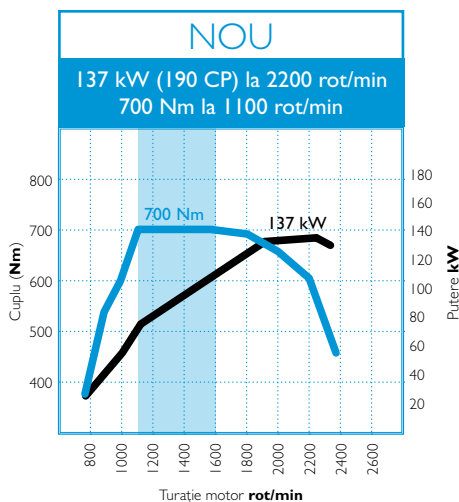
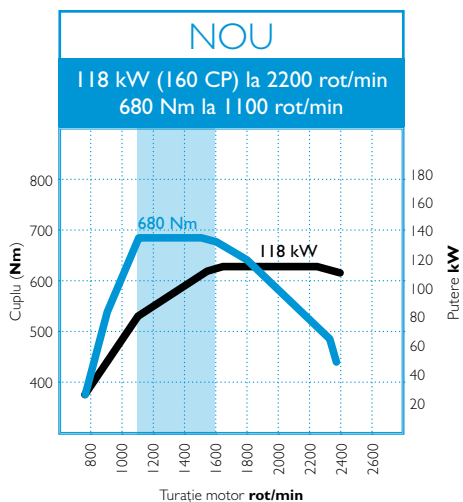
Aceste motoare sunt combinate cu cutii de viteze manuale cu 6 sau 9 trepte de viteză, cutii de viteze automatizate sau cutii de viteze automate cu 6 sau 12 trepte de viteză cu convertor de cuplu.

Sistemul de post-tratare IVECO HI-SCR exclusiv este ușor și eficient și elimină duratele de nefuncționare pentru regenerare comparativ cu autovehiculele concurenței, dotate cu soluția EGR+SCR.

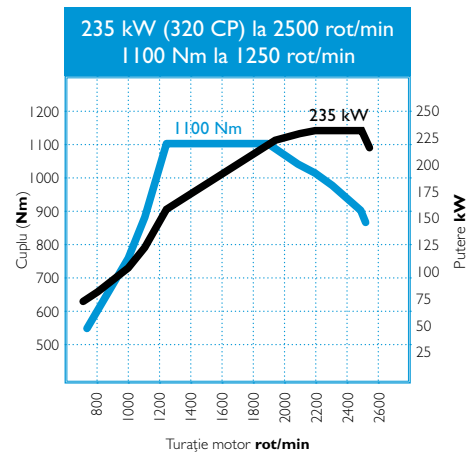
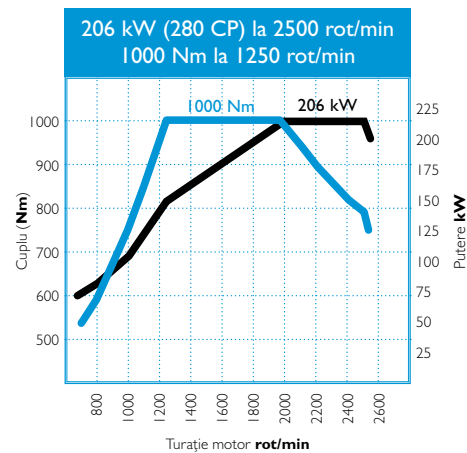
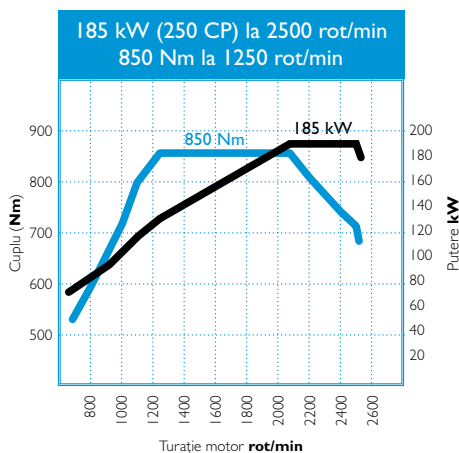
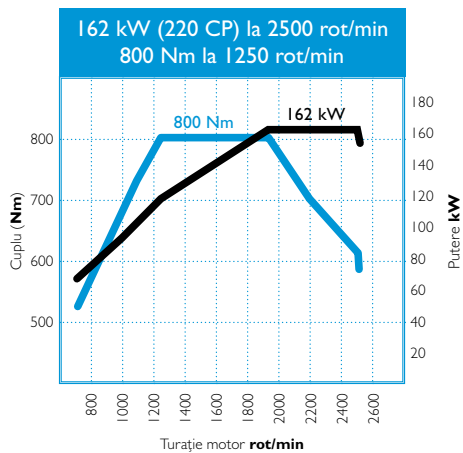
**REGENERAREA FILTRULUI DE PARTICULE DIESEL (DPF) ESTE PASIVĂ, CONTINUĂ ȘI ESTE GESTIONATĂ AUTOMAT ÎN ÎNTREGIME DE AUTOVEHICUL:** ceea ce înseamnă că nu este necesară nicio acțiune din partea șoferului, nu este necesară efectuarea de opriri tehnice periodice, iar componentele nu fac obiectul stresului provocat de încălzire, toate acestea ducând la o creștere a fiabilității pieselor.

MOTOARE EURO VI	NR. DE CILINDRI	CILINDREE	PUTERE	CUPLU MAX.
	4 ÎN LINIE	4,5 LITRI	<b>118 kW (160 CP) la 2200 rot/min</b>	<b>680 Nm de la 1100 la 1600 rot/min</b>
			<b>137 kW (190 CP) la 2200 rot/min</b>	<b>700 Nm de la 1100 la 1600 rot/min</b>
			152 kW (210 CP) la 2500 rot/min	750 Nm de la 1400 la 1800 rot/min
	6 ÎN LINIE	6,7 LITRI	162 kW (220 CP) la 2500 rot/min	800 Nm de la 1250 la 1900 rot/min
			185 kW (250 CP) la 2500 rot/min	850 Nm de la 1250 la 2050 rot/min
			206 kW (280 CP) la 2500 rot/min	1000 Nm de la 1250 la 1950 rot/min
			235 kW (320 CP) la 2500 rot/min	1100 Nm de la 1250 la 1900 rot/min

## tector 5



## tector 7



# SUSTENABILITATE

## SOLUȚIA NATURALĂ PENTRU MEDIU

IVECO continuă să dezvolte gama sa alternativă de carburanți cu [NOUL GNC NATURAL POWER PENTRU EURO CARGO - GAZ NATURAL COMPRIMAT](#).

Lider din 1995, cu un total de 13.000 de autovehicule vândute în Europa, IVECO este singurul producător care oferă o gamă completă de autovehicule GNC pentru transport de marfă și de pasageri, autovehicule ușoare, medii și de regim greu cu un impact minim asupra mediului, ceea ce reprezintă în prezent noul punct de referință în ceea ce privește sustenabilitatea.

GNC este cel mai ecologic carburant disponibil pe piață: singura alternativă reală la motorină pentru autovehicule, cu 3500 de instalații de distribuție a GNC în toată Europa.

Emisiile motoarelor pe bază de GNC de la IVECO se caracterizează printr-o cantitate de NOx redusă, lipsa totală de compuși pe bază de plumb și de hidrocarburi aromatice și o reducere de 95% a cantității de particule, comparativ cu motorina. Această performanță din punct de vedere ecologic este deja mai bună decât cea impusă prin standardul Euro VI, etapele B + C.

Având în vedere că GNC este puțin mai ieftin decât motorina în Europa, clienții ar putea înregistra economii de până la 25%.

Noul Natural Power pentru Eurocargo este disponibil în versiuni de la 11 la 16 t, cu un motor cu șase cilindri care asigură un cuplu mai mare, de 750 Nm, și o putere utilă crescută, de 204 CP, în combinație cu o cutie de viteze manuală cu 9 trepte de viteză sau o cutie de viteze automată cu convertor de cuplu. Caracteristicile autovehiculului și capacitatea de transport sunt identice cu cele ale versiunilor pe motorină: cilindrii sunt montați lângă traversele laterale astfel încât să nu ocupe mult spațiu. Raza maximă de acțiune este de 400 km.

[NOUL EURO CARGO NATURAL POWER ESTE ADAPTAT ÎN SPECIAL PENTRU CONDUSUL ÎN ORAȘELE MARI](#) – emisiile sale reduse îi permit accesul în zonele cu trafic redus, iar funcționarea silențioasă (cu 5 dB mai silențios decât motorul diesel) îl fac ideal pentru utilizarea pe timp de noapte.



# FIABILITATE

## UN PARTENER DE LUCRU PE CARE VĂ PUTEȚI BAZA



**NOUL EUROCARGO ATRAGE CLIENȚII DATORITĂ FIABILITĂȚII ȘI ROBUSTEȚII SALE:** două calități care se raportează la șasiu, rezultat al necesității de remorcare în condiții grele și de durabilitate și rezistență la utilizări intense (de ex. o sarcină neechilibrată sau o schimbare bruscă a direcției).

Pentru a se adapta oricărui tip de misiuni, noul Eurocargo oferă mai multe tipuri de suspensii: parabolice, semi-eliptice, cu arcuri în foi și pneumatice. Suspensiile pneumatice sunt controlate de un sistem ECAS (suspensie pneumatică controlată electronic), care garantează o poziție constantă a autovehiculului, indiferent de planul drumului. Acestea pot fi montate pe puntea din spate sau pe ambele punți.

**PUNȚILE DIN FAȚĂ ȘI DIN SPATE ȘI SISTEMUL DE FRÂNARE** garantează fiabilitatea caracteristicilor mecanice pe tot parcursul călătoriei. Sistemul de frânare este pneumatic-hidraulic la gama de 6 - 10 tone și complet pneumatic la gama de 11 - 19 tone. Toate versiunile 4x2 sunt dotate în mod standard cu frâne cu discuri.

O clapetă de evacuare a fost introdusă cu tehnologia HI-SCR, care acționează pentru a aduce rapid gazele de eșapament la temperatura corespunzătoare. Acest dispozitiv ajută, de asemenea, la sporirea puterii de frânare a motorului (îmbunătățind, prin urmare, capacitatea generală de frânare a autovehiculului).

MODEL	SUSPENSIE MECANICĂ			SUSPENSIE PNEUMATICĂ	
	PARABOLICĂ	PARABOLICĂ CONSOLIDATĂ	SEMI-ELIPTICĂ	/P (NUMAI ÎN SPATE)	/FP (FAȚĂ+ SPATE)
60 - 80L	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ Standard □ Opționale

# TELEMATICA

## RĂMÂNEȚI CONECTAT CHIAR ȘI ATUNCI CÂND VĂ DEPLASAȚI

Modelele de tablete, sisteme de navigare și telefoane inteligente se schimbă rapid. Și asta nu este tot: acestea conțin din ce în ce mai multe informații personale. Din acest motiv, în loc de a dispune de o interfață specială, noul Eurocargo este preconfigurat astfel încât să integreze perfect dispozitivul selectat de șofer.

Plaușa de bord este preconfigurată astfel încât să poată fi instalat un suport universal; două prize USB de 5 V sunt poziționate lângă acest suport.

A rămâne conectat pe drum înseamnă a putea rămâne în contact cu restul lumii: în prezent, acesta este un instrument esențial de lucru, pe care noul Eurocargo îl oferă clienților săi.

Datorită casetei de sisteme telematice **IVECO UTP** (platforma unificată de telematice), acum disponibilă ca opțiune instalată din fabrică, noul Eurocargo este preconfigurat pentru conexiune de la distanță și furnizarea de servicii telematice.

- \_ servicii telematice de bază (detectarea poziției prin GPS, restricționare zonală, temporizator pe volan, transmiterea datelor de evaluare privind tahograful/consumul/șoferul);
- \_ servicii telematice personalizate (gestionarea distribuției, informații despre trafic, mesaje, instrucțiuni de conducere).



# COSTUL TOTAL DE PROPRIETATE

## VĂ AJUTĂ SĂ ECONOMISIȚI PÂNĂ LA 5%

NOUL EUROARGO ESTE UN PARTENER CARE VĂ AJUTĂ SĂ ECONOMISIȚI BANI ȘI SĂ PROTEJAȚI NATURA: cea mai bună alegere în ceea ce privește robustețea, versatilitatea, productivitatea – dar și costul total de proprietate.

- \_ Noul aspect al produsului și calitatea superioară (în ceea ce privește tehnologia și caracteristicile) sporesc valoarea reziduală.
- \_ Fiabilitatea sistemului IVECO HI-SCR ajută la minimalizarea costurilor de întreținere (în special perioadele de nefuncționare a autovehiculului).
- \_ Motoarele Tector 5 de 160 și 190 CP îmbunătățesc performanța și eficiența la viteze mici (tipic pentru misiunile din interiorul orașelor).
- \_ Combinând aceste motoare cu noile soluții de sporire a eficienței, precum EcoRoll și EcoSwitch, se poate reduce consumul de motorină cu până la 8% în ciclul citadin.

În ansamblu, noul Eurocargo **REPREZINTĂ O ÎMBUNĂTĂȚIRE DE PÂNĂ LA 5% A COSTURILOR TOTALE DE PROPRIETATE COMPARATIV CU MODELUL ANTERIOR.**



# VERSATILITATE

## UN PARTENER EFICIENT PENTRU FIECARE SARCINĂ

De la livrări de marfă la construcții, de la transportul de mărfuri congelate la serviciile citadine, **NOUL EUROCARGO ESTE CEL MAI VERSATIL AUTOVEHICUL DIN CATEGORIA SA** – și are, de asemenea, cea mai ușoară caroserie. Fabricat din oțel cu rezistență la volum ridicat, cadrul șasiului poate suporta lungimi ale caroseriei cuprinse între 4.265 și 10.175 mm; traversele laterale sunt paralele pe întreaga lungime și sunt preconfigurate astfel încât să simplifice asamblarea suprastructurii.

Eurocargo oferă trei tipuri diferite de cabină pentru a satisface cerințele oricărei sarcini efectuate.

– Cabina de zi oferă cel mai bun echilibru între lățimea și lungimea totală a caroseriei și se adaptează cel mai bine la lucrul pe timp de zi din marile orașe.

– Cabina cu cușetă este disponibilă în versiunea cu pavilion standard sau înalt; aceasta este proiectată astfel încât să poată fi utilizată pe timpul nopții și este dotată cu una sau două cușete. Două casete iluminate (accesibile atât din interior, cât și din exterior) oferă un spațiu suplimentar de 260 de litri pentru depozitarea bagajelor și a sculelor. Portiera exterioară poate fi deschisă cu ajutorul unei comenzi electrice.

– Cabina pentru echipaj (cu pavilion standard) este proiectată astfel încât să poată transporta întregul echipaj, împreună cu sculele și echipamentul: În aceasta pot intra șase pasageri și șoferul și este dotată special pentru a fi utilizată în construcții sau în cadrul serviciilor de prevenire a incendiilor.

În total, noul Eurocargo este disponibil în 11.000 de versiuni efectuate în fabrică, rezultate în urma combinării gamei sale de produse: două tipuri de transmisie, 14 niveluri de masă totală a autovehiculului și șapte valori de putere utilă, 12 cutii de viteze, 15 ampatamente și trei tipuri de cabină cu două pavilioane – pe lângă o gamă largă de sisteme de suspensie, raporturi de punte, punți și prize de putere (până la 1100 Nm).

MLC – DE ZI, PAVILION COBORÂT



1 TREAPTĂ



2 TREPTE

MLL – CU CUȘETĂ, PAVILION ÎNALT



1 TREAPTĂ



2 TREPTE

MLL – CU CUȘETĂ, PAVILION COBORÂT



1 TREAPTĂ



2 TREPTE

MLD – CABINĂ PENTRU ECHIPAJ



1 TREAPTĂ



2 TREPTE



## 4X2 CU 1 TREAPTĂ DE ACCES



MODEL	GVW (kg)	GCW max. (kg)	VERSIUNE			CABINE			MOTORE							CUTII DE VITEZE				SUSPENSIE			AMPATAMENTE (mm)	
			Std	R (tractare)	K (camion basculant)	Cabină de zi	Cabină cu cușetă	Cabină pentru echipaj	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuală		Automatizată	Automată	Mecanică	Pneumatică spate	Compleț pneumatică		
									160 CP	190 CP	210 CP	220 CP	250 CP	280 CP	320 CP	6	9	6	5					
60	6200	16500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815
65	7000		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815
75	7500	18000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
80L	8000		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4815
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
90	9000		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
100	10000		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
110L	11000	18000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815
120L	12000		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815

## 4X2 CU 2 TREPTE DE ACCES



MODEL	GVW (kg)	GCW max. (kg)	VERSIUNE			CABINE			MOTORE							CUTII DE VITEZE					SUSPENSIE			AMPATAMENTE (mm)
			Std	R (tractare)	K (camion basculant)	Cabină de zi	Cabină cu cușetă	Cabină pentru echipaj	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuală		Automatizată	Automată	Mecanică	Pneumatică spate	Compleț pneumatică		
									160 CP	190 CP	210 CP	220 CP	250 CP	280 CP	320 CP	6	9	6	12				5	
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
140	14000		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16000		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18000	35000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570
190L	19000		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

## OFF-ROAD 4X4



MODEL	GVW (kg)	GCW max. (kg)	VERSIUNE			CABINE			MOTORE				CUTII DE VITEZE			SUSPENSIE		AMPATAMENTE (mm)
			Std	R (tractare)	K (camion basculant)	Cabină de zi	Cabină cu cușetă	Cabină pentru echipaj	TECTOR 7				Manuală	Automată	Parabolică	Consolidată		
									220 CP	250 CP	280 CP	320 CP	6	6 + priză de putere			5	
110E	11500	21000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

## NOUL EUROCARGO 4X4

Versiunea 4x2 a noului Eurocargo este dotată cu o versiune de transmisie permanentă pe toate roțile cu o masă totală a autovehiculului de 11,5 și 15 t și ampatamente cuprinse între 3240 și 4150 mm.

Disponibil cu o cabină de zi sau o cabină de dormit cu un pavilion standard, noul Eurocargo 4x4 este dotat cu o gheară frontală de tractare (ca standard) și o protecție specială pentru conducerea off-road: amortizoare din oțel, măști pentru faruri, apărătoare pentru radiator și două trepte de acces retractabile. Acesta este disponibil cu suspensie cu arc în foi parabolic sau semi-eliptic și în versiuni cu roți duble sau simple.

Motoarele Tector 7 sunt disponibile în variante de putere de 220, 250 și până la 280 CP, combinate cu cutii de viteze manuale cu 6 trepte de viteză. O priză de putere poate fi integrată în cutia de viteze.

Noul Eurocargo 4x4 oferă, de asemenea, o versiune cu o cutie de viteze automată.

Noul Eurocargo 4x4 este dotat cu punți motoare duble de reducere. Cutia intermediară de viteze cu cuplu cu 2 trepte de viteză/reductorul furnizează tracțiune la arborii din față și din spate prin diferențialul longitudinal. Cele trei diferențiale prezintă blocări care sunt acționate de șofer (în mod standard) pentru a garanta tracțiunea chiar și în condiții de aderență slabă. Sistemul electropneumatic decuplează automat blocările atunci când viteza autovehiculului depășește 25 km/h.

Unghiul impresionant de viraj (de 40 - 48 de grade, în funcție de pneurile utilizate) asigură manevrabilitate chiar și pe șantierele din interiorul orașelor.



MODEL	ROȚI DUBLE 10R22.5				ROȚI SIMPLE 365/80R20				ROȚI DUBLE 11R22.5				ROȚI SIMPLE 395/85R20				ROȚI SIMPLE 14R20			
	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Ampatament (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Unghiul limită de rampă (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Unghiul de degajare (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Unghiul de atac (°)	28				29				28				31				32			
Gardă la sol	321				351				333				392				428			
Pantă laterală (°)	30				28				30				28				26			
Înclinare maximă acceptabilă (%) ON-ROAD	41%				38%				38%				33%				31%			
Înclinare maximă acceptabilă (%) OFF-ROAD	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%				> 74%			
Adâncimea terenului accidentat (mm)	473				501				489				542				578			

# SERVICII CLIENȚI

## IVECO: ÎNTOTDEAUNA ALĂTURI DE DUMNEAVOASTRĂ

NOUL EUROCARGO ESTE MULT MAI MULT DECÂT UN AUTOVEHICUL: ESTE O SOLUȚIE COMPLETĂ DE TRANSPORT care oferă o îmbinare perfectă a produselor și serviciilor.

IVECO lucrează îndeaproape cu clienții, datorită rețelei vaste de experți care cunosc cerințele industriei de transport și care se ocupă de acest domeniu. Atelierele IVECO oferă aceeași calitate ca producătorul, combinată cu competențele tehnicienilor, care știu cel mai bine cum funcționează Eurocargo.



### SERVICII CLIENȚI

**ELEMENTS** serviciile de întreținere și reparații oferă programe personalizate de asistență care garantează funcționalitatea perfectă a autovehiculului dumneavoastră și păstrarea valorii sale de-a lungul timpului. Fiecare pachet poate fi combinat în mod convenabil în funcție de cerințele și misiunea clientului, garantându-vă un serviciu adaptat necesităților dumneavoastră.



**ASSISTANCE NON-STOP** reprezintă serviciul de asistență rutieră care vă ajută să reluați călătoria printr-un simplu apel telefonic. Răspunzând la apelurile dumneavoastră în 10 limbi, 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână, Centrul pentru clienți IVECO va contacta cel mai apropiat centru de service IVECO, care vă va ajuta să vă repuneți în funcțiune autovehiculul.



**EXPERT CENTRE** acesta este un centru de teleservicii pentru toate autovehiculele IVECO. Diagnosticarea și sculele de reparație speciale, precum E.A.S.Y. și accesoriiile sale, garantează un răspuns eficient, rapid chiar și atunci când este necesară asistența de la distanță.



**Genuine Parts**  
HIGH PERFORMANCE

**PIESELE ORIGINALE IVECO** reprezintă gama de piese originale care protejează pe termen lung autovehiculele Eurocargo și care asigură o performanță și o eficiență optime ale acestora. IVECO știe cât valorează timpul dumneavoastră. De aceea, compania deține un sistem de aprovizionare și distribuție de piese originale de ultimă generație, ceea ce asigură aprovizionarea integrată a rețelei sale autorizate de service, cu livrări zilnice, non-stop, în toată Europa.



**Accessories**  
BUSINESS SOLUTIONS

Cu gama de **ACCESORII IVECO**, vă puteți personaliza autovehiculul cu noi caracteristici, pentru un plus de tehnologie, design, siguranță și confort. Catalogul de accesorii oferă o gamă vastă de articole, astfel încât să fie satisfăcute cerințele practice, de stil și aerodinamice.



**IVECO**  
MERCHANDISING

**MAGAZINUL IVECO** oferă o gamă vastă de articole atât pentru uz profesional, cât și pentru uz personal: de la articole de îmbrăcăminte și accesorii la modele în miniatură de autovehicule ușoare, medii și de regim greu. Puteți împărtăși stilul mărcii IVECO cu familia și prietenii, răsfoind catalogul disponibil prin accesarea adresei web [www.ivecostore.com](http://www.ivecostore.com).



**IVECO**  
CAPITAL

**IVECO CAPITAL** este marca noastră dedicată serviciilor financiare; în asociație cu BNP-Paribas Leasing Solutions, acesta oferă o gamă largă de servicii financiare, de închirieri de autovehicule și de soluții de leasing, pentru acoperirea costurilor de întreținere și reparații, de asigurare și garanție extinsă.

Programele noastre de finanțare pot fi adaptate cerințelor clientului și pot fi aplicate oricărui tip de autovehicul – nou, uzat și chiar și echipat.

**IVECO CAPITAL** ajută clienții să aleagă produsele financiare corespunzătoare nevoilor economice și fiscale ale companiilor lor.

Puteți obține mai multe informații adresându-vă oricăreia dintre agențiile IVECO.

IVECO recommends  
Original lubricants

**PETRONAS**  
*Urania*



**IVECO**

WWW.IVECO.COM

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY

INFORMAȚIILE ȘI IMAGINILE DIN ACEST CATALOG SUNT APROBATE DOAR CA INSTRUCȚIUNI ORIENTATIVE. IVECO ÎȘI REZERVĂ DREPTUL DE A EFECTUA MODIFICĂRI ASUPRA ACESTORA ÎN SCOP COMERCIAL SAU STRUCTURAL ÎN ORICE MOMENT, FĂRĂ NOTIFICARE PREALABILĂ

PUBLICAȚIE MI 15860 IRO