

NOUL DAILY



FURGON

PUTERNIC PRIN NATURA SA



BERLINO, GERMANIA.

Noul dvs. DAILY este un DAILY complet nou: puternic prin natura sa, surprinzător prin greutatea redusă, confortul și ușurința la condus. Noua arhitectură optimizează volumele. Noile ampatamente îmbunătățesc comportamentul dinamic. Noile suspensii scot în evidență prestațiile și robustețea.

Este un vehicul gândit pentru afaceri, cu volume mai mari, suprafață de încărcare mai accesibilă și consumuri mai reduse.

Noul DAILY a fost **reproiectat în întregime** pentru a îndeplini toate exigențele legate de transportul comercial ușor, **un concept nou, un vehicul nou, o nouă generație DAILY.**

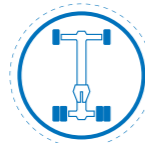


O NOUĂ ARHITECTURĂ

VOLUM MAI MARE DE ÎNCĂRCARE (PÂNĂ LA 19,6 m³)

EFICIENȚĂ SPORITĂ A ÎNCĂRCĂRII
(CU NOUL VOLUM DE 10,8 m³)

SUPRAFAȚĂ DE ÎNCĂRCARE MAI ACCESIBILĂ



PUTERE

SUSPENSII INDEPENDENTE TIP PATRULATER PENTRU
O ROBUSTEȚE MAXIMĂ

MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ PÂNĂ LA 7 t

ȘASIU CU LONJEROANE CU REZISTENȚĂ MARE

MOTOARE ROBUSTE ȘI FIABILE



DESIGN

STIL NOU

INTERIOARE NOI

PANOU DE BORD NOU

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE NOI



POLIVALENȚĂ

8000 VERSIUNI

FURGON, AUTOȘASIU, CU CABINĂ DUBLĂ, MICROBUZ

ROȚI SIMPLE SAU JUMELATE

FACILITATE MAXIMĂ DE CONFIGURARE



MANEVRABILITATE

SUSPENSII NOI

AMPATAMENTE OPTIMIZATE PENTRU A ÎMBUNĂȚĂȚI
MANEVRABILITATEA

CEL MAI BUN DIAMETRU DE BRACAJ
DIN CATEGORIA SA (10,5 m)



CONFORT

SCAUN NOU ȘI POZIȚIE NOUĂ PENTRU COMENZI

IZOLARE FONICĂ MAI BUNĂ

VIZIBILITATE MAI MARE

INSTALAȚIE NOUĂ DE CLIMATIZARE

OFERTĂ INFOTELEMATICĂ NOUĂ



PERFORMANȚE

PUTEREA CEA MAI MARE DIN CATEGORIA SA (205 CP)

CUPLUL CEL MAI MARE DIN CATEGORIA SA (470 NM)

9 MOTOARE CU TRACȚIUNE POSTERIOARĂ

MOTOR CU METAN NATURAL POWER DE 136 CP

CUTII DE VITEZE CU 6 TREPTE MANUALE
ȘI AUTOMATIZATE



RANDAMENT

REDUCERE A CONSUMURILOR DE 5,5%

MOD "ECOSWITCH" PENTRU O EFICIENȚĂ MAXIMĂ

AERODINAMICĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ

CAPACITATE MĂRITĂ CU PÂNĂ LA 40 kg

SARCINĂ UTILĂ DE PESTE 4,7 t



O NOUĂ ARHITECTURĂ

AR+



ATLANTERHAVSVEIEN, NORVEGIA.

Noul DAILY este furgonul prin excelență: un vehicul reproiectat în întregime pentru a scoate în evidență echilibrul ținutei de drum, cu o ușurință de condus extraordinară și un volum de încărcare printre cele mai mari din categoria sa. Caroseria a fost reproiectată în întregime, însă s-a menținut **structura portantă cu șasiu** pe care se bazează robustețea și durata de viață a vehiculelor DAILY.

Capacitatea a fost optimizată

revizuind raportul dintre ampatament, lungimea totală și lungimea utilă a compartimentului de mărfuri: noile ampatamente de 3520 și 4100 mm permit reducerea consolei din spate, menținând neschimbate dimensiunile la sol și suprafața de încărcare.

În acest mod a fost dezvoltată o întreagă gamă de **volum noi, de la puțin peste 7 la aproape 20 m³**. Noile modele de 18 și 19,6 m³ sunt **cele mai bune din categorie, în ceea ce privește volumul disponibil**.

Noua versiune de 10,8 m³ este **cea mai bună în ceea ce privește eficiența de încărcare** (raportul dintre lungimea suprafeței de încărcare și lungimea totală). **Înălțimea suprafeței de încărcare a fost redusă cu 55 mm**, iar acum este printre cele mai joase dintre furgioanele cu tracțiune posterioară (datorită treptei de urcare posterioară, care face parte din dotarea de serie).

Pentru a facilita ulterior operațiile de încărcare și livrare, este posibilă, de asemenea, echiparea

DAILY cu **suspensii posterioare pneumatice**.

Optimizat și în privința greutateii, noul DAILY se situează astăzi printre **furgioanele cele mai ușoare din categorie** (cu o masă proprie care pornește de la 2050 kg) și este în mod absolut cel care garantează **sarcina utilă maximă** (peste 4000 kg pentru versiunea 7 t).

Noile ampatamente mai lungi permit reducerea consolei posterioare, optimizând lungimea totală a vehiculului și pe cea a compartimentului de marfă, pentru o manevrabilitate maximă în orice condiții.



Suprafața de încărcare mai accesibilă, cu treaptă de urcare care face parte din dotarea de serie, la doar 46 cm. față de sol.



PUTERE



GENOVA, ITALIA.

Noul DAILY este furgonul cel mai rezistent, cu cele mai bune prestații în timp.

Puterea sa se bazează pe structura portantă cu lonjeroane cu secțiune în "C" din oțel special: o caracteristică exclusivă printre vehiculele comerciale ușoare, care deosebește DAILY de vehiculele derivate din automobile.

Șasiul este un element decisiv de **robustețe și modularitate**. Utilizarea

de șasiuri cu grosime mai mare, pe măsură ce se mărește capacitatea, permite optimizarea **greutăților și a prestațiilor** pentru fiecare versiune.

Între lonjeroane sunt situate, fără a compromite spațiul pentru marfă, sistemele de post-tratare a gazelor de eșapament și (în cazul versiunii NATURAL POWER) buteliile de metan.

DAILY este singurul furgon cu o masă totală autorizată de până la 7 t și sarcină utilă de peste 4000 kg.

Sarcinile maxime pe axele anterioară și posterioară sunt, de asemenea, printre primele din categorie. Capacitatea ridicată permite transportarea acelorași volume cu mai puține deplasări, **reducând costurile și mărind productivitatea.**

Aceste caracteristici confirmă furgonul DAILY drept vehiculul **preferat al profesioniștilor din sectorul transporturilor**, nu numai pentru activitatea de distribuire, ci și pentru toate

aplicațiile care necesită volume ridicate, prestații optime și rezistență la efort. Puterea noului DAILY se traduce prin **eficiență, fiabilitate și valoare reziduală.**

Niciun alt vehicul nu oferă capacitatea lui DAILY și niciunul nu își menține prestațiile la niveluri maxime atât de mult timp: două calități care garantează o valoare ridicată inclusiv pe piața vehiculelor second hand.



Șasiul noului DAILY este puternic și robust, pentru a optimiza greutatea și prestațiile.



DESIGN



RECINTO FIRA DE BARCELONA GRAN VIA - ARCHITETTO TOYO ITO. BARCELONA, SPAGNA.

Designul noului DAILY exprimă personalitatea sa exclusivă.

Unic în segmentul său prin caracteristicile tehnice și prin prestații, este atractiv ca un automobil, dar își arată cu mândrie identitatea de **profesionist al transporturilor**.

Partea frontală este creată prin îmbinarea unor module diferite: suprafața **parbrizului**, înrămată de o bordură continuă, se prelungește cu geamurile laterale și se îmbină

cu linia **faruri-grilă** în dreptul oglinzilor retrovizoare. **Capota** se află între cele două module și are o formă rotunjită: dimensiunile sale generoase facilitează accesul la motor.

Farurile sunt situate mai sus și mai în spate, pentru a evita daunele în caz de mici lovituri. **Banda** poziționată pe cele patru laturi protejează caroseria și separă, din punct de vedere estetic, partea inferioară (care adăpostește organele mecanice) de partea superioară (dedicată cabinei și

compartimentului de mărfuri).

Suprafața vitrată mai mare face ca habitacul să fie mai luminos și îmbunătățește vizibilitatea verticală. Noul stil îmbunătățește, de asemenea, aerodinamica vehiculului, aducând Cx la 0,316.

Noul DAILY oferă un **panou de bord nou** și ergonomic precum și numeroase **compartimente de depozitare** la care se poate ajunge ușor din scaunul

șoferului (cinci compartimente închise, trei compartimente DIN și trei suporturi pentru pahare, plus alte compartimente personalizate pentru obiecte de uz comun precum telefon și tabletă).



Interior mai luminos și mai multă vizibilitate datorită măririi suprafeței vitrate și scaunului cu o poziție coborâtă.



Noua identificare a modelelor DAILY este simplă și intuitivă: codul indică masa maximă autorizată (exprimată în chintale) și puterea (exprimată în cai-putere).



POLIVALENȚĂ



RECINTO FIRA DE BARCELONA GRAN VIA - ARCHITETTO TOYO ITO. BARCELONA, SPAGNA.

Noul DAILY este vehiculul cel mai versatil din categoria sa datorită realizării a două arhitecturi distincte, cu ampatamente diferite pentru furgon și autoșasiu.

Gama cuprinde următoarele versiuni: **furgon, semivitrat, autoșasiu, cabină dublă, ansamblu șasiu-compartment motor și microbuz:** practic, noul DAILY este vehiculul cel mai versatil din categoria sa.

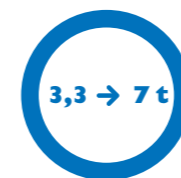
Masa maximă autorizată a furgonului este cuprinsă între 3,3 și 7 t, cu **volum** de la 7,3 la 19,6 m³. În noul model de 10,8 m³ se poate încărca un europalet de 1200 x 800 mm fie prin ușa posterioară, fie prin ușa laterală. Furgonul poate avea trei înălțimi: 1545, 1900 și 2100 mm, pentru a permite chiar și unui operator foarte înalt să se miște în picioare în compartimentul de marfă.

Lungimea vehiculului este cuprinsă între 5130 și 7630 mm, iar **ampatamentul**

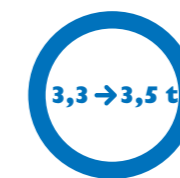
este între 3000 și 4100 mm. Sunt disponibile două motoare (de 2,3 și 3 litri), cu două tipuri de alimentare (diesel și metan) și nouă niveluri de putere (de la 106 la 205 CP).

Sunt disponibile patru transmisii (trei cutii de viteze manuale și una automatizată), cu cupluri de la 350 la 470 Nm. De asemenea, sunt disponibile 15 variante de **rapoarte în punți**, care permit adaptarea vehiculului la misiunea specifică, optimizând consumurile.

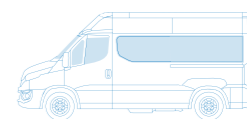
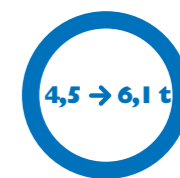
Datorită acestei game foarte largi de caroserii, motoare, dimensiuni, ampatamente și capacități de încărcare, noul DAILY poate fi ales dintre **8000 de versiuni diferite**, fiecare putând fi configurată în nenumărate moduri, datorită polivalenței șasiului portant.



FURGON



SEMIVITRAT



MICROBUZ



MANEVRABILITATE



GENOVA, ITALIA.

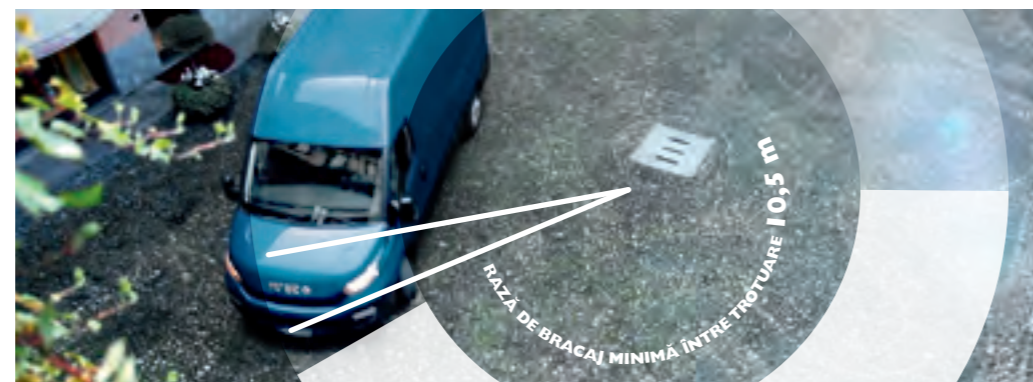
Noua arhitectură cu ampatamente mai lungi și consolă posterioară redusă **scot în evidență echilibrul și manevrabilitatea furgonului DAILY** fără a compromite extraordinara sa agilitate în spații înguste.

Diametrul de bracaj între trotuare (10,5 m) reprezintă un record în categoria sa.

Noua suspensie anterioară QUAD-LEAF îmbunătățește manevrabilitatea,

confortul și răspunsul dinamic, garantând o stabilitate maximă, chiar și în cazul corectării bruște a direcției cu sarcina maximă. Disponibilă pe toate modelele până la 3,5 t, noua suspensie se bazează pe o schemă tip patrulater cu braț dublu oscilant și arc în foi și a fost supusă unei reproiectări complete a unghiurilor specifice pentru a **îmbunătăți comportamentul dinamic.**

Pentru a mări rigiditatea și a reduce masa totală au fost reproiectate, de asemenea,



câteva componente esențiale, una dintre ele fiind traversa în care este integrat suportul motorului. Suspensia QUAD-LEAF oferă un control optim asupra vehiculului, robustețe maximă și prestații ridicate (**sarcină de 1900 kg** maximă standard).

Pentru activitate în condiții extrem de dificile, este disponibilă la cerere suspensia QUAD-TOR (de serie pe furgioanele de peste 3,5 t), care utilizează bare de torsiune în loc de arcuri cu foi **și mărește sarcina maximă**

pe axă până la 2500 kg (2100 kg pentru versiunile până în 5 t). Pe modelele cu roți simple a fost adoptată o **suspensie posterioară cu o geometrie nouă**, recalibrată pentru a reduce la minim supravirarea, permițând o reducere a înălțimii suprafeței de încărcare (-55 mm) și a masei proprii a vehiculului (-8 kg).

Noile suspensii anterioare QUAD-LEAF îmbunătățesc confortul, manevrabilitatea și sarcina maximă permisă.





CONFORT



Au fost regândite: **scaunul** (cu suprafața de ședere coborâtă cu 15 mm), **volanul** (mai mic cu 20 mm și mai vertical cu 7°), **parbrizul** (cu 40 mm de suprafață vitrată în plus, care măresc vizibilitatea cu 4°).

Panoul de bord a fost reproiectat în întregime, pentru a garanta o acționare comodă a comenzilor, menținând în același timp poziția de condus corectă a șoferului.

Ergonomia spațiului, evaluată printre cele

mai bune din categoria sa, este însoțită de o izolare fonică mai bună și de o instalație de climatizare mai eficientă (atât manuală cât și automată).

Conducusul noului DAILY este profund schimbat. **Noile ampatamente mai lungi** garantează o ținută de drum excelentă în toate condițiile de încărcare și un confort ridicat în timpul deplasării.

Noile suspensii îmbunătățesc contactul cu



solul și echilibrul general al vehiculului, reducând la minim ruliul și tangajul, inclusiv la viteze ridicate și în caz de manevre bruște.

ESP face parte din dotarea de serie pe toate versiunile; alte sisteme electronice de siguranță (de ex. Lane Departure Warning System) sunt disponibile la cerere. Noua ofertă infotelematică prevede trei niveluri pentru sistemul audio și sistem de navigație cu hărți specifice pentru vehiculele comerciale.





PERFORMANȚE



MAGDEBURGO, GERMANIA.

Noul DAILY oferă cele mai bune prestații din categoria sa. Tracțiunea posterioară garantează tracțiune și putere încă de la pornirea de pe loc. Gama largă de motoare și de rapoarte în punți permite optimizarea consumului de combustibil în funcție de activitatea respectivă.

Puterile maxime sunt de la 106 la 205 CP (valoare maximă pentru motoarele diesel cu patru cilindri), cu un cuplu de până la 470 Nm pentru motoarele de 3 litri.

Noul DAILY este unicul care utilizează motoare diesel de derivație industrială, optimizate pentru misiunile de lucru și care pot ajunge la kilometraje ridicate, menținându-și întotdeauna eficiența maximă. Motoarele diesel sunt disponibile în versiunile **Euro 5 b+** cu EGR și **Euro 6 Heavy Duty** cu SCR și EGR.

Sistemul de post-tratament este compact și este amplasat la înălțimea șasiului, fără a afecta în niciun fel spațiul pentru marfă. Pe versiunile

sistem Euro 6 Heavy Duty sistemul Common Rail de ultimă generație permite presiuni de injectare de până la **2000 bar**. Gama de motoare este completată de versiunea ultraecologică cu metan **NATURAL POWER** de 136 CP, cu omologare Euro 6 Heavy Duty.

Toate cutiile de viteze sunt cu 6 trepte, inclusiv cutia de viteze automatizată **AGile™** (care poate fi utilizată atât în modalitatea automată, cât și în modalitatea secvențială).

Noul DAILY oferă, de asemenea, câteva noutăți importante care vizează reducerea consumului de combustibil, cum ar fi **EcoSwitch**, care poate fi activat de către șofer pentru a modula livrarea cuplului, instalația de răcire inteligentă EcoMac și alternatorul cu recuperare de energie, care contribuie la o **reducere a consumului de combustibil cu 5,5%** în comparație cu modelul anterior.



← F1A 2,3 litri IVECO



← F1C 3,0 litri IVECO





RANDAMENT



AMSTERDAM, OLANDA.



Noul DAILY asigură randament și eficiență maximă în toate utilizările.

Noul DAILY este furgonul care oferă **cele mai mari volume din categoria sa: aproape 20 m³ de spațiu de încărcare.** Optimizat și în privința greutateii, noul DAILY garantează o sarcină utilă maximă (peste 4 t pentru versiunea de 7 t) și o greutate în gol printre cele mai reduse din categorie (începând cu 2100 kg).

Coborârea cu 55 mm a suprafeței de încărcare a făcut ca încărcarea și descărcarea vehiculului să fie mai ușoare și mai rapide. Se poate obține un avantaj ulterior prin adoptarea de suspensii posterioare pneumatice, disponibile pe toate versiunile. Îmbunătățirea aerodinamicii și soluțiile tehnologice adoptate de noul DAILY (de la EcoSwitch la alternatorul inteligent) permit o **economie de combustibil de 5,5%**. Pachetul **FULL ECO**, care include EcoSwitch și Start&Stop, reduce consumurile cu până la

14% în deplasările urbane. Toate acestea se traduc printr-o **reducere semnificativă a costului total de gestiune a vehiculului.**

Capacitățile mari de încărcare, suprafața de încărcare coborâtă și consumurile optimizate (împreună cu prestațiile motorului, îmbunătățite de tracțiunea posterioară) fac din noul DAILY **furgonul cu cea mai ridicată productivitate de pe piață din acest moment.**

O REDUCERE DE PESTE 5,5% A CONSUMULUI

AERODINAMICĂ	Îmbunătățire a aerodinamicii furgonului (Cx 0,316)
ECOSWITCH	Dispozitiv care poate fi activat de șofer, care determină o reducere a cuplului, utilă pentru reducerea consumului la deplasarea cu vehiculul gol
ALTERNATOR INTELIGENT	Alternator care intră în funcțiune mai ales în faza de eliberare a acceleratorului, recuperând energia cinetică
ECOMAC	Logică de funcționare a instalației automate de climatizare care optimizează activarea compresorului în funcție de necesarul real de răcire a habitaculului
EFICIENȚA MOTORULUI	Inele elastice cu fricțiune redusă și ulei de motor specific
ANVELOPE ECO	Anvelope cu rezistență redusă la rulare

MICROBUZ

DESERT RHINO CAMP, NAMIBIA.



NOUL DAILY MICROBUZ

AMPATAMENT (mm)	COMBUSTIBIL	PUTERE MAX. (Cp)		ÎNĂLȚIMEA/ MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ H2/H3	PASAGERI H2/H3
		MIN	MAX		
3520L	DIESEL	146	170	4,5 t	16
	DIESEL	146	170		
4100	NATURAL POWER	136		5,6 t	19 + 1
4100L	DIESEL	146	170	5,6 ÷ 6,1 t	22 + 1

TOATE VERSIUNILE CU ROȚI JUMELATE LUNGIMI NOI AMPATAMENTE VERSIUNE NOUĂ

Noul DAILY MINIBUS oferă toate avantajele noului DAILY: o nouă arhitectură, o nouă gamă de ampatamente mai lungi, un nou design exterior și interior, o nouă poziție de condus cu un panou de bord ergonomic.

DAILY MINIBUS poate satisface orice exigență din sectorul transportului de persoane datorită gamei multiple de produse:

- DAILY TOURYS (turistic)
- DAILY LINE (interurban)
- DAILY CITYS (urban)

toate printre cele mai bune din categoria lor prin confort, eficiență și polivalență. Confortul pasagerilor este asigurat cu ajutorul noilor echipamente, mai moderne, concepute pentru a face plăcute chiar și călătoriile pe distanțe lungi, prin îmbunătățirea sistemului de climatizare și de difuzie a aerului și prin dotarea cu suspensii pneumatice. Noul DAILY MINIBUS este echipat cu un radio de nouă generație, care cuprinde nu doar sisteme moderne de infotainment și de telefonie Bluetooth, ci și un sistem de navigație (IVECONNECT).



Motoarele ecologice, diesel EuroVI și NATURAL POWER cu metan, garantează fiabilitate, prestații optime și costuri de exploatare reduse. Posibilitățile vaste de **personalizare** permit să se îndeplinească toate exigențele legate de pasageri și de servicii. Sunt disponibile soluții cu geamuri duble sau simple, cu diferite tipuri de uși electrice roto-culisanțe. Versiunea de 6,1 t, nou element de vârf din gamă, poate primi până la 22 de pasageri așezați, pe lângă șofer și un eventual

însoțitor. Acesta este maximum pentru un vehicul din această categorie. Ampatamentul mai lung, de 4100 mm, și compartimentul de bagaje situat mai jos asigură o mărire cu 30% a spațiului pentru bagaje față de versiunile precedente (compartiment de bagaje coborât, de până la 2,5 m³).

SERVICII



IVECO
CAPITAL

Pentru a intra în lumea IVECO există IVECO CAPITAL.

Iveco Capital vine în întâmpinarea exigențelor financiare și de servicii din sectorul transporturilor, cu o **echipă de profesioniști specializați** care vă oferă o **colaborare** maximă și garantează **seriozitate și transparență**.

De peste 20 de ani Iveco Capital **își asistă clienții în alegerea produsului financiar cel mai adecvat** în funcție de obiectul de activitate și de profilul fiscal al Clientului.

Toate programele de finanțare sunt personalizabile; în rata lunară pot fi cuprinse eventualul cost de echipare a vehiculului, serviciile de asistență personalizată și serviciile de asigurare. Iveco Capital **contribuie la realizarea proiectelor de transport și mobilitate în calitate de partener unic, cu o calitate excelentă.** **Serviciile IVECO CAPITAL sunt disponibile la toți dealerii IVECO.**

 Noul DAILY este mult mai mult decât un vehicul, este o **soluție de transport completă** care oferă o integrare perfectă între **produs și servicii**. Pentru a oferi întotdeauna clienților cele mai bune servicii, IVECO a creat **ELEMENTS**: o gamă vastă de **programe de asistență personalizată**, concepută pentru a menține vehiculul întotdeauna în formă perfectă. Flexibilitatea programului Elements garantează un serviciu extrem de avantajos,



personalizat în mod adecvat întotdeauna. Clientul are posibilitatea de a alege nivelul de servicii cel mai potrivit pentru tipul respectiv de activitate, având întotdeauna certitudinea unor costuri fixe și controlate. **Rețeaua IVECO** se distinge prin capilaritate și competență. Atelierele IVECO oferă calitatea producătorului, combinată cu competența tehnicienilor care cunosc noul DAILY ca nimeni alții. Instrumentele speciale de diagnosticare și de reparații garantează eficiență și rapiditate și permit efectuarea intervențiilor inclusiv la distanță.



ÎNTOTDEAUNA GATA, ÎNTOTDEAUNA ALĂTURI DE DV. ORIUNDE V-AȚI AFLA.

Iveco Assistance Non-Stop, 7 zile din 7, 24 de ore din 24: este suficient un apel telefonic pentru a contacta direct Iveco și a vă relua imediat activitatea.

PIESE DE SCHIMB ORIGINALE IVECO

Performanțele noului DAILY sunt asigurate în timp datorită utilizării Pieselor de Schimb Originale IVECO, care sunt rodul unei selecții minuțioase a materialelor și furnizorilor și al unei testări specifice și riguroase a produselor. Oferta de piese de schimb originale Iveco cuprinde, pe lângă **toate piesele de schimb noi**, o selecție vastă de motoare, cutii de viteze și componente reconșionate, o alternativă valabilă pentru limitarea costurilor de întreținere

și a impactului ecologic. IVECO știe cât este de important timpul pentru clienții săi. Din acest motiv utilizează un sistem eficient, de avangardă, de aprovizionare și distribuție a pieselor de schimb, care garantează **livrări pe timp de zi și de noapte, în termen de 24 de ore**, în orice țară, în fiecare zi. Iveco își asistă clienții pe întreaga durată de viață a noului DAILY, asigurând în timp o combinație perfectă între prestații, valoare și productivitate datorită **prețurilor forfetare de întreținere IVECO "ALL INCLUSIVE"** la preț fix

și transparent și datorită ofertelor **IVECO Service Pack**.

IVECO ACCESSORII

Cu linia specială **IVECO Accessories** vă puteți personaliza noul Daily, pentru a-l face unic. Oferta de accesorii pentru Noul Daily, dezvoltată în colaborare cu cei mai buni furnizori și cu Centrul de Stil Fiat, a fost extinsă și reînnoită complet, pentru a garanta noului Daily siguranță, practicitate, confort, design și tehnologie.

PETRONAS LUBRIFIANȚI Urania ORIGINALI

Noul DAILY este echipat cu noul ulei de motor **"PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30"**, lubrifiantul ORIGINAL IVECO dezvoltat în strânsă colaborare cu PETRONAS LUBRICANTS care, datorită formulei sale speciale, protejează filtrul de particule de reziduurile de ardere, oferind prestații superioare, intervale de înlocuire mai lungi și consumuri mai mici de carburant.

ALEGEȚI-VĂ VEHICULUL DAILY

Noul DAILY Furgon a fost proiectat în mod specific pentru livrări și deplasări urbane, favorizându-se greutatea redusă, manevrabilitatea și eficiența de încărcare a vehiculului.

Noul DAILY permite alegerea dintre 8000 de versiuni din fabricație care derivă din combinația diferitelor variante de caroserie, ampatament, putere și capacitate.

În gama noului DAILY există un vehicul pentru fiecare tip de activitate, inclusiv pentru a dumneavoastră.

VOLUM DE ÎNCĂRCARE
de la 7,3 m³ la 19,6 m³



NOUL DAILY FURGON

AMPATAMENT (mm)	LUNGIME VEHICUL (mm)	LUNGIME COMPARTIMENT DE MARFĂ (mm)	LĂȚIME COMPARTIMENT DE MARFĂ (mm)	ÎNĂLȚIME VOLUME DE ÎNCĂRCARE			MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ (t)	
				H1 (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)	MIN	MAX
3000	5130	2610	1800	7,3 m ³			3,3 t	3,5 t
3520	5650	3130		9 m ³	10,8 m ³		3,3 t	5,2 t
3520L	6050	3540		12 m ³		13,4 m ³		
4100	7230	4680		16 m ³		18 m ³	3,5 t	7 t
4100L	7630	5125		17,5 m ³		19,6 m ³		

▶ LUNGIME NOUĂ AMPATAMENT
 ▶ BEST-IN-CLASS

DIMENSIUNI UȘĂ POSTERIOARĂ (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
ÎNĂLȚIME	1450	1800	2000
LĂȚIME		1530	

DIMENSIUNI UȘĂ LATERALĂ CULISANTĂ (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
ÎNĂLȚIME	1440		1800
LĂȚIME		AMPATAMENT 3000 1100	AMPATAMENT 3520 / 4100L 1260

DISTANȚA DINTRE PASAJELE ROȚILOR (mm)	
ROȚI SIMPLE	1320
ROȚI JUMELATE	1030

ALEGEȚI-VĂ MOTORUL

Cele mai bune prestații din categoria sa: motoare diesel de la 106 la 205 CP, în versiunile Euro 5b+ cu EGR și Euro6 Heavy Duty cu SCR și EGR. Disponibile și în versiunea Natural Power de 136 CP.

Gama de motoare a noului Daily garantează eficiență și consumuri reduse pentru toate tipurile de activitate, inclusiv pentru a dv.

MOTOARE NOUL DAILY

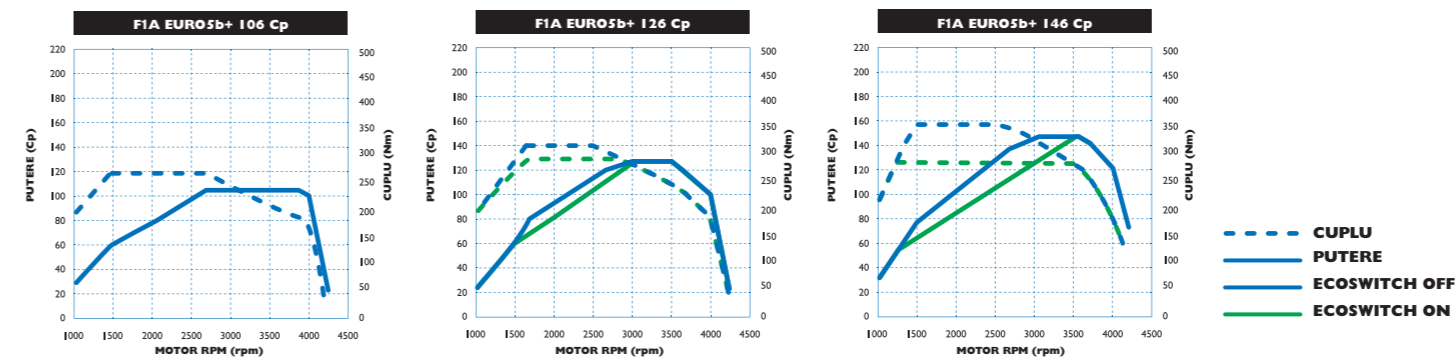
MOTOR	PUTERE MAX. (CP)	CUPLU MAX. (Nm)	TURBO	EMISII ȘI OMOLOGARE*
F1A 2,3 litri	106	270	WASTEGATE	EURO5b+ LIGHT DUTY
	126	320	WASTEGATE	
	146	350	GEOMETRIE VARIABILĂ	
F1C 3,0 litri	146	350	WASTEGATE	
	170	430	GEOMETRIE VARIABILĂ	
	205	470	TWIN TURBO	
	146	350	WASTEGATE	
NATURAL POWER	170	400	GEOMETRIE VARIABILĂ	EURO6 HEAVY DUTY
	136	350	WASTEGATE	

▶ EGR + SCR
 ▶ BEST-IN-CLASS

* Oferta pentru motoarele Euro 5b+ se referă la vehicule cu o masă de referință ≤ 2840 kg.

* Oferta pentru motoarele Euro6 Heavy Duty se referă la vehicule cu o masă de referință > 2380 kg.

MOTOR F1A 2,3 LITRI – CURBE DE CUPLU/PUTERE



MOTOR F1A 2,3 LITRI – EMISII EURO 5B+

MOTOR	CUTIE DE VITEZE	RAPORT PUNTE ⁽¹⁾	MTT	EMISII CO ₂ PENTRU CICLU COMBINAT (G/KM)	CONSUMURI (L/100KM) ⁽²⁾		
					URBAN (UDC)	EXTRA URBAN (EUDC)	MIXT (NEDC)
F1A 106 Cp	manual	3,917	≤ 3,5 t. Roți simple	211-190	7,9 - 8,7	6,8 - 7,6	7,2 - 8,0
	automatizat	3,727		221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	manual	4,222	3,5 t.	220-205	8,5 - 8,8	7,4 - 8,0	7,8 - 8,3
	automatizat	3,917	Roată jumelată	224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
F1A 126 Cp	manual	3,727	≤ 3,5 t. Roți simple	209-188	7,9 - 8,5	6,7 - 7,6	7,1 - 7,9
	automatizat	3,727		221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	manual	3,917	3,5 t.	215-201	8,3 - 8,7	7,2 - 7,8	7,6 - 8,2
	automatizat	3,917	Roată jumelată	224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
F1A 146 Cp	manual	3,615	≤ 3,5 t. Roți simple	206-186	7,8 - 8,4	6,6 - 7,5	7,0 - 7,8
	manual	4,222	3,5 t. Roată jumelată	217-203	8,4 - 8,7	7,3 - 7,9	7,7 - 8,2

(1) Oferta de rapoarte punte standard poate varia în funcție de configurația vehiculului. Cereți informații detaliate de la dealerul dv. Iveco.

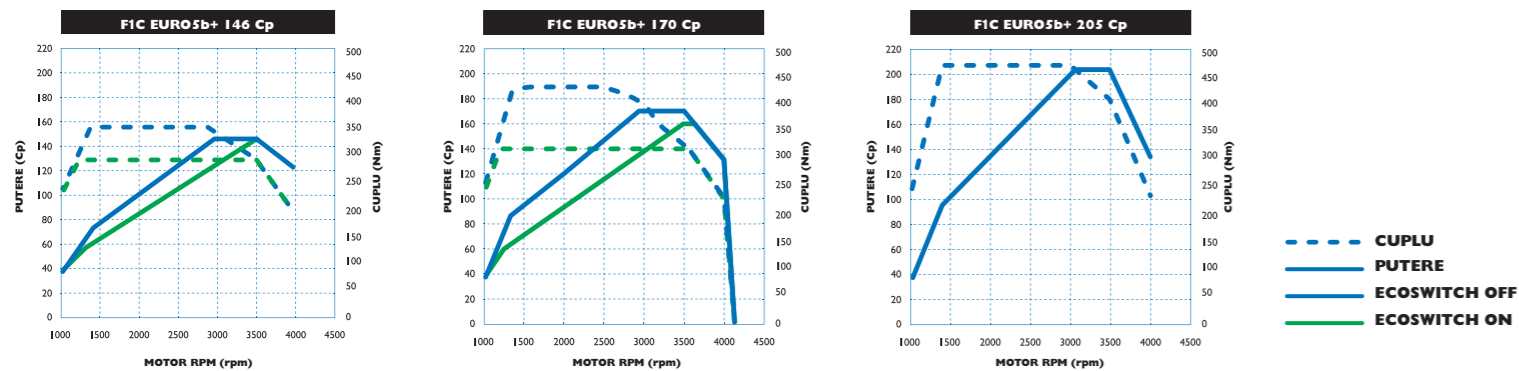
(2) Valorile indicate se referă la vehiculul cu greutate în gol și sunt calculate în conformitate cu prevederile din Regulamentul (CE) 715/2007, versiunea în vigoare; sunt orientative și nu se referă la fiecare vehicul în parte, ci pot varia în funcție de greutatea proprie, de raportul în punți, de încărcare și de tipul de utilizare.

VEHICUL FĂRĂ START & STOP

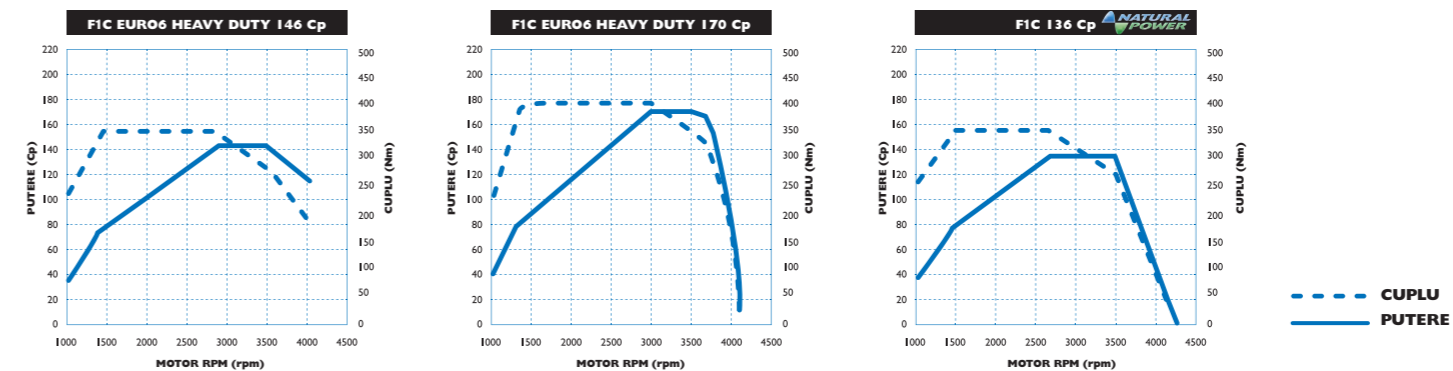
EMISII CO ₂ PENTRU CICLU COMBINAT (G/KM)	CONSUMURI (L/100KM) ⁽²⁾		
	URBAN (UDC)	EXTRA URBAN (EUDC)	MIXT (NEDC)
204-183	7,2 - 8,0	6,8 - 7,6	6,9 - 7,7
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
213-198	7,7 - 8,1	7,4 - 8,0	7,5 - 8,0
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
202-181	7,2 - 7,8	6,7 - 7,6	6,8 - 7,6
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
208-194	7,6 - 8,0	7,2 - 7,8	7,3 - 7,9
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
199-179	7,1 - 7,7	6,6 - 7,5	6,7 - 7,5
210-196	7,6 - 8,0	7,3 - 7,9	7,4 - 7,9

ALEGEȚI-VĂ MOTORUL

MOTOR FIC 3,0 LITRI – CURBE DE CUPLU/PUTERE



MOTOR FIC 3,0 LITRI – CURBE DE CUPLU/PUTERE



MOTOR FIC 3,0 LITRI – EMISII EURO 5B+

MOTOR	CUTIE DE VITEZE	RAPORT PUNTE ⁽¹⁾	MTT	EMISII CO ₂ PENTRU CICLU COMBINAT (G/KM)	CONSUMURI (L/100KM) ⁽²⁾		
					URBAN (UDC)	EXTRA URBAN (EUDC)	MIXT (NEDC)
FIC 146 Cp	manual	3,154	≤ 3,5 t. Roată simplă	222-205	8,7 - 9,3	7,2 - 7,9	7,8 - 8,4
	manual	3,308	3,5 t. Roată jumelată	227-216	9,3 - 9,6	7,6 - 8,1	8,2 - 8,6
	manual	3,615	> 3,5 t. Roată jumelată	235-223	9,7 - 9,9	7,8 - 8,3	8,5 - 8,9
FIC 170 Cp	manual	2,917	≤ 3,5 t. Roată simplă	214-198	8,4 - 8,9	7,0 - 7,7	7,5 - 8,1
	automatizat	3,308	≤ 3,5 t. Roată simplă	222-205	8,7 - 9,2	7,3 - 7,9	7,8 - 8,4
	manual	3,154	3,5 t. Roată jumelată	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	automatizat	3,154	3,5 t. Roată jumelată	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	manual	3,615	> 3,5 t. Roată jumelată	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
	automatizat	3,615	> 3,5 t. Roată jumelată	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
FIC 205 Cp	manual	3,308	≤ 3,5 t. Roată simplă	227-213	9,2 - 9,6	7,4 - 8,1	8,1 - 8,6
	manual	3,615	3,5 t. Roată jumelată	233-226	9,6 - 9,7	7,9 - 8,3	8,5 - 8,8
	manual	3,917	> 3,5 t. Roată jumelată	235-228	9,5 - 9,6	8,1 - 8,5	8,6 - 8,9

(1) Oferta de rapoarte punte standard poate varia în funcție de configurația vehiculului. Cereți informații detaliate de la dealerul dv. Iveco.

MOTOR FIC 3,0 LITRI – EMISII EURO 6 HEAVY DUTY⁽³⁾

MOTOR	CUTIE DE VITEZE	RAPORT PUNTE ⁽¹⁾	MTT	EMISII CO ₂ PENTRU CICLU COMBINAT (G/KM)	CONSUM DE CARBURANT (L/100KM) ^{(2),(4)}		
					URBAN (UDC)	EXTRA URBAN (EUDC)	MIXT (NEDC)
FIC 146 Cp	manual	3,154	≤ 3,5 t. Roată simplă	204	8,5	7,3	7,7
	manual	3,308	3,5 t. Roată jumelată	208	8,7	7,4	7,9
	manual	3,615	> 3,5 t. Roată jumelată	213	9,0	7,5	8,1
FIC 170 Cp	manual	2,917	≤ 3,5 t. Roată simplă	213	9,2	7,4	8,1
	automatizat	3,308	≤ 3,5 t. Roată simplă	216	9,4	7,5	8,2
	manual	3,154	3,5 t. Roată jumelată	217	9,4	7,6	8,2
	automatizat	3,154	3,5 t. Roată jumelată	217	9,4	7,6	8,2
	manual	3,615	> 3,5 t. Roată jumelată	223	9,7	7,7	8,5
	automatizat	3,615	> 3,5 t. Roată jumelată	223	9,7	7,7	8,5
FIC 136 Cp	manual	3,308	≤ 3,5 t. Roată simplă	245	11,9	7,4	8,9
	manual	3,615	3,5 t. Roată jumelată	255	12,0	7,9	9,4
	manual	3,917	> 3,5 t. Roată jumelată	263	12,2	8,1	9,6

(2) Valorile indicate se referă la vehiculul cu greutate în gol și sunt calculate în conformitate cu prevederile din Regulamentul (CE) 715/2007, versiunea în vigoare; sunt doar orientative și nu se referă la fiecare vehicul în parte, ci pot varia în funcție de greutatea proprie, de raportul în punți, de încărcare și de tipul de utilizare.

(3) Date în curs de omologare. Consumul de AdBlue nu este inclus în evaluare, poate fi evaluat la aprox. 3 litri la fiecare 100 de litri de consum echivalent de diesel.

(4) Datele referitoare la consumul vehiculelor cu Natural Power sunt exprimate în kg/100km.

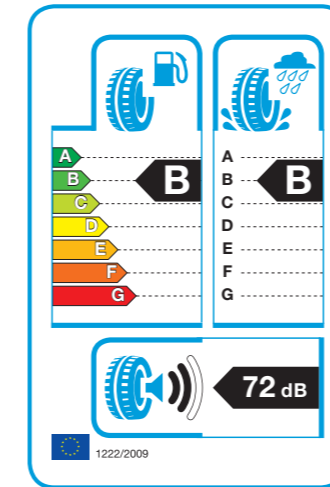
PRESTAȚIILE ANVELOPELOR

PRODUCĂTOR ANVELOPĂ	MODEL ANVELOPĂ	TIP ANVELOPĂ	DIMENSIUNI ANVELOPĂ	CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE	INDEX VITEZĂ	CLASĂ ANVELOPĂ	EFICIENȚĂ CARBURĂNT	ADERENȚA PE CAROSABIL UMED	EXTERIOR	VALOARE ZGOMOT EXTERIOR
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	S	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100	225/75	121/120	R	C	B	B		72	
	Vanco Winter 2	W	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	4S	235/65	115/113	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	118/116	R	C	E	B		73
Vanco four season 2	225/75		121/120	R	C	E	B		73	
MICHELIN	Agilis +	S	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B		70
	Agilis +	225/75	121/120	R	C	C	B		70	
	Agilis Alpin	W	215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		195/75	107/105	R	C	E	B		70
Agilis X - Ice north	225/75		118/116	R	C	C	B		71	
BRIDGESTONE	R 630	S	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	W	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

S = cauciucuri de vară W= cauciucuri de iarnă 4S = cauciucuri All season

Vă rugăm să rețineți că economia de combustibil și siguranța în timpul deplasării sunt direct legate de stilul de condus.

Un condus prudent influențează în mod pozitiv consumurile, în timp ce aderența pe carosabil umed este facilitată de un control periodic al presiunii din pneuri și de menținerea unei distanțe de siguranță în timpul condusului, proporțională cu distanța de frânare.



Eticheta pentru anvelope, obligatorie conform legii europene 1222/2009 începând cu anul 2012, furnizează clientului informații utile pentru îmbunătățirea siguranței rutiere și pentru economia de combustibil, referitoare la trei caracteristici principale care influențează prestațiile anvelopelor: consumul de combustibil, aderența anvelopei pe carosabil umed și zgomotul exterior produs de rularea anvelopei.



Consumul de combustibil

Rularea pneurilor în timpul utilizării vehiculului produce frecare pe asfalt, din care rezultă un consum de energie care influențează consumul vehiculului.



Aderența pe carosabil umed

Aderența anvelopei pe carosabilul uscat este diferită de cea pe carosabilul umed, care este mult mai periculos. Acest indice garantează clientului un grad mai mare de siguranță a vehiculului.



Zgomotul anvelopelor

Acest indice, exprimat în decibeli și clasificat în trei niveluri, indică gradul de zgomot exterior al anvelopei: cu cât este mai mică valoarea, cu atât este mai confortabil vehiculul.

DOTĂRI OPȚIONALE



INSTALAȚIE DE CLIMATIZARE CU CONTROL MANUAL

Instalația garantează răcirea/încălzirea habitacului în timp redus. Datorită filtrului antipolen, impuritățile sunt blocate la exterior.



INSTALAȚIE DE CLIMATIZARE CU CONTROL AUTOMAT ECOMAC

Instalația asigură răcirea/încălzirea perfectă a habitacului, datorită gestionării inteligente a compresorului, numită EcoMac, optimizând activarea acestuia în funcție de necesarul real de răcire/încălzire, asigurând temperatura corectă necesară în interiorul cabinei și reducând consumurile.



RADIO MP3

Radio auto cu recepționarea frecvențelor radio FM / AM, MP3, redare mp3 de pe stick USB prin intrare micro-USB (cablul adaptor micro-USB face parte din dotare), intrare AUX, amplificator integrat 4x20 W.



RADIO MP3 + BLUETOOTH ȘI COMENZI PE VOLAN

Radio auto cu recepționarea frecvențelor radio FM/AM, CD/mp3 player, redare mp3 de pe stick USB prin intrare USB pe panoul de bord (compatibil cu iPod®), intrare AUX în panoul de bord, interfață Bluetooth® cu microfon intern pentru telefon și smartphone (compatibilă cu iPhone®), comenzi radio și telefon pe volan, reglare automată a volumului în funcție de viteza vehiculului, amplificator integrat 4x20 W.



IVECONNECT

Sistem exclusiv bazat pe platforma Windows Auto, născut din colaborarea dintre IVECO și MAGNETI MARELLI, IVECONNECT permite gestionarea în mod simplu și integrat a sistemului de infotainment, telefonie și navigația, datorită unei intuitive interfețe touch screen de 7" integrată în panoul de bord. Sistemul vine în întâmpinarea tuturor necesităților echipajului de la bord: CD/mp3 player, două intrări USB pe panoul de bord (compatibile cu iPod®), interfață Bluetooth® cu microfon intern pentru a interfața simultan până la 5 telefoane și smartphone-uri (compatibilă cu iPhone®), comenzi radio și telefon pe volan, cititor card SD, card SD cu hărți de navigație specifice pentru vehiculele comerciale (care poate fi solicitat separat, în IVECO ACCESORII). De asemenea, poate fi solicitată separat camera video posterioară, pentru a facilita operațiile de manevrare a vehiculului în timpul marșarierului.



CAMERĂ VIDEO POSTERIOARĂ

Disponibilă în combinație cu IVECONNECT, utilizarea camerei video garantează manevre de marșarier perfecte și sigure, atât pe timp de zi, cât și de noapte.



ECOSWITCH

Această funcție permite (prin activare/dezactivare cu un buton de pe panoul de bord) reducerea consumului de combustibil al vehiculului, datorită unei modulări a distribuției cuplului și datorită reducerii vitezei maxime a vehiculului la 125 km/h, indicată în special în condiții de trafic urban sau de deplasare cu vehiculul gol. Disponibilă pentru motoarele Light Duty Euro 5b+ de la 126 la 170 CP (pentru motor 106 CP este disponibilă numai cu reducerea vitezei maxime a vehiculului).



SCAUN ȘOFER CU ARCURI

Mai mult confort pentru șofer și pasageri. Pe lângă scaunele cu 2 grade de libertate (longitudinală și înclinația spătarului), sunt disponibile scaune pentru șofer și pasageri încălzite, cu arcuri și reglabile cu 4 grade de libertate (poziție longitudinală, verticală, înclinația spătarului și înclinația șezutului).



SISTEM DE ÎNCĂLZIRE AUTONOM WEBASTO

Sistemul permite să se preîncălzească atât motorul vehiculului cât și interiorul cabinei, prin intermediul instalației de ventilație. Prin intermediul unui timer montat în panoul de bord puteți programa momentul activării, pentru a evita pornirea la rece. Încălzirea oferă, de asemenea, o căldură plăcută în interiorul cabinei, chiar și cu motorul oprit, și previne formarea de gheață pe geamuri (putere termică 5,2 kw).



LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

Sistemul avertizează șoferul în cazul schimbării neintenționate a benzii de deplasare, printr-un sunet clar, prevenind astfel accidente cauzate de părăsirea benzii din cauza somnolenței, a oboselii sau a distracției șoferului.

DOTĂRI OPȚIONALE



CRUISE CONTROL

Cruise Control este un sistem electronic care vă permite să setați și să reglați viteza vehiculului printr-o manetă comodă, care poate fi acționată de la volan. Sistemul memorizează și menține vehiculul la viteza stabilită de către conducătorul auto, vitează pe care o puteți mări sau micșora rotind maneta în sens orar sau antiorar. În caz de frânare sau de apăsare pe ambreiaj, sistemul Cruise Control se dezactivează, iar șoferul poate reveni la viteza memorată anterior, tot prin intermediul manetei. Este adecvat mai ales pentru utilizarea extraurbană și în condiții de trafic regulat, atât pentru confortul la condus, cât și pentru a optimiza consumurile.



BLOCAREA DIFERENȚIALULUI

Blocarea diferențialului oferă o tracțiune sporită pe terenurile cu aderență redusă ori noroioase, permițând o siguranță sporită în timpul transportului și un confort sporit. Blocarea diferențialului poate fi activată foarte simplu, prin intermediul unei comenzi de pe panoul de bord, și permite ca roțile motoare să fie cuplate solidar (este disponibilă pe versiunile cu roți jumelate).



FARURILE DE CEAȚĂ

Noile faruri de ceață, într-o poziție mai coborâtă, garantează o iluminare mai bună a șoselei în condiții de vizibilitate redusă și, datorită funcției Cornering, se activează la curbe pentru a ilumina drumul în direcția în care virați.



REZERVOR MAI MARE

Eficiența, productivitatea și punctualitatea sunt cerințe esențiale pentru transportatori. În acest scop, este posibil echiparea noul DAILY cu un rezervor mai mare, cu o capacitate mărită de la 70 la 100 de litri. Această autonomie sporită permite celor care călătoresc în interes de afaceri o mare economie de timp, limitând numărul de opriri din timpul deplasărilor mai lungi și al zilelor celor mai intense.



UȘI POSTERIOARE CU DESCHIDERE COMPLETĂ

Ușile posterioare cu un unghi de deschidere de aprox. 270° facilitează operațiile de încărcare și descărcare, mai ales în spații reduse. Permite manevre de marșarier chiar și cu ușile posterioare deschise, detaliu care este foarte important în caz de încărcare pe rampă. Ușile posterioare sunt dotate cu dispozitiv de oprire la 90°, la 180° și în dreptul deschiderii complete.



CÂRLIG DE TRACTARE ȘI CÂRLIG DUBLU DE TRACTARE

Cârligul cu cap sferic oferă posibilitatea de a tracta remorci până la 3,5 t fără a fi necesar să se demonteze treapta posterioară (în cazul furganelor). Este montat pe traversa posterioară de jos și se cuplează cu priza de curent cu 13 poli pentru remorcă. Montat direct din fabrică, permite ca vehiculul să fie deja omologat pentru tractare. Este din oțel, cu sistem de decuplare de siguranță.



SUSPENSIE POSTERIOARĂ PNEUMATICĂ

Suspensia pneumatică permite, prin intermediul tastaturii speciale de pe panoul de bord ridicarea și coborârea rapide a suprafeței de încărcare posterioară, facilitând semnificativ operațiile de încărcare/descărcare. Este foarte indicată mai ales pentru deplasările în cadrul cărora se folosește intensiv compartimentul de încărcare.



TeIma RETARDER TELMA

Retarderul electromagnetic Telma® LVRS600 furnizează vehiculului un cuplu de frânare de 350 Nm și o compatibilitate maximă cu sistemul ESP. Proiectat pentru montarea pe arborele de transmisie, furnizează până la 80% din necesarul în timpul fazei de frânare a vehiculului, reducând temperatura și uzura frânelor și măbind siguranța vehiculului. Activat prin intermediul unei manete de pe panoul de bord, intră în funcțiune folosind pedala de frână.



CAPACELE DE ROȚI

Capacele de roți, disponibile numai pentru versiunile cu roată simplă, protejează butucul și roata de impactul accidental cu trotuarele, contribuind, de asemenea, la o estetică îmbunătățită a vehiculului.



JANTE DIN ALIAJ

Jantele din aliaj, disponibile numai pentru versiunile cu roată simplă, permit reducerea masei totale cu circa 11 kg, măbind astfel sarcina utilă.

CUPRINS

2. PUTERNIC PRIN NATURA SA
4. O NOUĂ ARHITECTURĂ
6. PUTERE
8. DESIGN
10. POLIVALENȚĂ
12. MANEVRABILITATE
14. CONFORT
16. PERFORMANȚE
18. RANDAMENT
20. MICROBUZ
22. SERVICII
24. ALEGEȚI-VĂ VEHICULUL DAILY
26. ALEGEȚI-VĂ MOTORUL
30. PRESTAȚIILE ANVELOPELOR
32. DOTĂRI
34. DOTĂRI OPȚIONALE
39. GAMA DE CULORI

Toate informațiile și detaliile pe care le doriți despre gamă sunt disponibile pe paginile de pe site-ul web al companiei IVECO.

Pentru cei interesați să cunoască mai îndeaproape întreaga lume IVECO: www.iveco.ro

Informațiile și imaginile din acest catalog sunt furnizate ca exemplificare. IVECO își rezervă dreptul de a aduce, în orice moment și fără notificare prealabilă, modificări utile din orice necesitate de fabricație sau comercială.

GAMA DE CULORI

METALIZATE



52481
ALBASTRU BOREAL



52434
VERDE



50115
GRI ARGINT



50116
GRI PLATINĂ



50124
ROȘU

PASTELATE



50105
ALB



50181
GALBEN PRAGA



50121
VERDE



50120
ALBASTRU



50126
ROȘU MARANELLO

Iveco with



IVECO

WWW.IVECO.RO



IVECO SPA | VIA PUGLIA 35 | 10156 TURIN | ITALY

DESCĂRCAȚI APLICAȚIA "NEW DAILY"



DIN APP STORE SAU DE PE GOOGLE PLAY ȘI ACTIVAȚI MODULUL DE REALITATE AUGMENTATĂ. ÎNCADREAZĂ PAGINILE MARCATE CU LOGO

