

NOUL DAILY



AUTOȘASIU

PUTERNIC PRIN NATURA SA



GENOVA, ITALIA.

Noul dvs. DAILY este un DAILY complet nou: puternic prin natura sa, surprinzător prin greutatea redusă, confortul și ușurința la condus. Structura cu șasiu portant cu lonjeroane reprezintă o garanție de versatilitate și durabilitate. Noile suspensii îmbunătățesc comportamentul dinamic, scot în evidență prestațiile și robustețea.

Este un vehicul dedicat afacerilor, cu o sarcină utilă mai mare cu 40 kg, suprafață de încărcare mai accesibilă și consumuri mai reduse.

Noul DAILY a fost reproiectat în **întregime** pentru a îndeplini toate exigențele legate de transportul comercial ușor, **un concept nou, un vehicul nou, o nouă generație DAILY.**



PUTERE

ȘASIU CU LONJEROANE CU REZISTENȚĂ MARE
SUSPENSII INDEPENDENTE TIP PATRULATER PENTRU O ROBUSTEȚE MAXIMĂ
MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ PÂNĂ LA 7 t
MOTOARE ROBUSTE ȘI FIABILE



DESIGN

STIL NOU
INTERIOARE NOI
PANOU DE BORD NOU
COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE NOI



POLIVALENȚĂ

8000 VERSIUNI
AUTOȘASIU, FURGON, CABINĂ DUBLĂ, MICROBUZ
ROȚI SIMPLE SAU JUMELATE
FACILITATE MAXIMĂ DE ECHIPARE



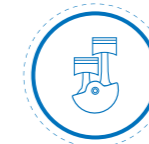
MANEVRABILITATE

SUSPENSII NOI
AMPATAMENTE OPTIMIZATE PENTRU A ÎMBUNĂȚĂȚI MANEVRABILITATEA
CEL MAI BUN DIAMETRU DE BRACAJ
DIN CATEGORIA SA (10,5 m)



CONFORT

SCAUN NOU ȘI POZIȚIE NOUĂ PENTRU COMENZI
IZOLARE FONICĂ MAI BUNĂ
VIZIBILITATE MAI MARE
INSTALAȚIE NOUĂ DE CLIMATIZARE
OFERTĂ INFOTELEMATICĂ NOUĂ



PERFORMANȚE

9 MOTOARE CU TRACȚIUNE POSTERIOARĂ
PUTEREA CEA MAI MARE DIN CATEGORIA SA (205 CP)
CUPLUL CEL MAI MARE DIN CATEGORIA SA (470 Nm)
MOTOR CU METAN NATURAL POWER DE 136 CP
CUTII DE VITEZE MANUALE ȘI AUTOMATIZATE
CU 6 TREPTE



RANDAMENT

REDUCERE A CONSUMURILOR DE 5,5%
MOD "ECOSWITCH" PENTRU O EFICIENȚĂ MAXIMĂ
AERODINAMICĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ
CAPACITATE MĂRITĂ CU PÂNĂ LA 40 kg
SARCINĂ UTILĂ DE PÂNĂ LA 4,7 t



PUTERE



GENOVA, ITALIA.

Noul DAILY este vehiculul comercial ușor cel mai robust și cu cele mai bune prestații în timp. Puterea sa se bazează pe structura portantă cu lonjeroane cu secțiune în "C" din oțel special: o caracteristică exclusivă care deosebește DAILY de vehiculele derivate din automobile.

Șasiul portant este un element decisiv de **robustețe și modularitate**. Utilizarea de șasiuri cu grosime mai mare, pe măsură ce se mărește capacitatea, permite

optimizarea greutateților și a prestațiilor pentru fiecare versiune. Între lonjeroane sunt situate – fără a compromite spațiul pentru marfă – sistemele de post-tratare a gazelor de eșapament și (în cazul versiunii NATURAL POWER) buteliile de metan.

DAILY este singurul din categoria sa cu o masă maximă autorizată de până la 7 t și sarcină utilă de până la 4700 kg. Sarcina maximă pe axele anterioară și posterioară este, de asemenea,

printre primele din categorie. Gama propune din nou toate variantele de ampatament de la 3000 la 4750 mm, menținând aceeași lungime a cabinei și a caroseriei. Acest lucru permite folosirea pe noul DAILY a suprastructurilor dezvoltate pentru modelele precedente.

Noul DAILY autoșasiu adaugă acum la **gama sa cu roți simple** o nouă versiune cu un ampatament de 4100 mm și o lungime configurabilă de până la 4,5 m: vehiculul ideal pentru configurații caroserii frigorifice și izoterme, care poate oferi o manevrabilitate

și o stabilitate excelente, datorită și **noii suspensii QUAD-LEAF.**

Puterea noului DAILY se traduce în **eficiență, fiabilitate și valoare reziduală.** Niciun alt vehicul nu oferă capacitatea lui DAILY și niciunul nu își menține prestațiile la niveluri maxime atât de mult timp: două calități care garantează o valoare ridicată inclusiv pe piața vehiculelor second hand.

Noul DAILY autoșasiu este baza preferată a carosierilor: este cel mai

robust și mai ușor de transformat. În versiune cu cabină simplă, cabină dublă și ansamblu șasiu-compartiment motor, cu roți simple sau jumelate, poate fi configurat drept camionetă, basculantă, camionetă cu prelată, camper, microbuz, vehicul tractări auto, camion cu macara, platformă aeriană și multe alte configurații specifice.

Datorită puterii sale, nicio misiune nu-l înspăimântă.

Șasiul noului DAILY este puternic și robust, pentru a optimiza greutatețile și prestațiile.





DESIGN



Designul noului DAILY exprimă și din punct de vedere estetic personalitatea sa exclusivistă. Unic în segmentul său prin caracteristicile tehnice și prin prestații, își arată cu mândrie identitatea de **profesionist al transporturilor.**

creată prin îmbinarea unor module diferite: suprafața parbrizului, înrămată de o bordură continuă, se prelungește cu geamurile laterale și se îmbină cu linia faruri-grilă în dreptul oglinzilor retrovizoare.

Capota se află între cele două module și are o formă rotunjită: dimensiunile sale generoase facilitează accesul la motor.

Bara antișoc devine mai lată către pasajele de roată robuste și accentuează aderența la

carosabil printr-un motiv orizontal marcat.

Farurile sunt situate mai sus și mai în spate, pentru a evita daunele în caz de mici lovituri.

Suprafața vitrată mai mare face ca habitacul să fie mai luminos și îmbunătățește vizibilitatea verticală. Noul stil al cabinei îmbunătățește, de asemenea, **aerodinamica** vehiculului.

Noul DAILY oferă un **panou de bord**

nou și ergonomic și un număr mare de **compartimente de depozitare** la care se poate ajunge ușor din scaunul șoferului (cinci compartimente închise, trei compartimente DIN și trei suporturi pentru pahare, plus alte compartimente personalizate pentru obiecte de uz comun precum telefon și tabletă).



Interior mai luminos și mai multă vizibilitate datorită măririi suprafeței vitrate și scaunului cu o poziție coborâtă.

Noul sistem de marcaje DAILY este simplu și intuitiv: codul indică masa maximă autorizată (exprimată în chintale) și puterea (exprimată în cai-putere).





VERSATILITATE



MILANO, ITALIA.

Realizarea a două arhitecturi diferite, cu ampatamente diferite pentru furgon și autoșasiu, a făcut din **noul Daily vehiculul cel mai versatil din categoria sa.**

Noua gamă cuprinde versiunile autoșasiu, **cabină dublă, ansamblu șasiu-compartment motor, furgon, semivitrat și microbuz.**

Masa maximă autorizată a autoșasiului este cuprinsă între 3,3 și 7 t, cu interaxe de la

3000 la 4750 mm și lungimi configurabile de până la 6190 mm.

Noua versiune cu ampatament de 4100 mm cu roți simple menține toate calitățile distinctive ale vehiculului DAILY, îmbunătățind manevrabilitatea.

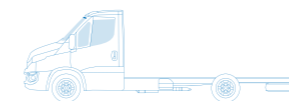
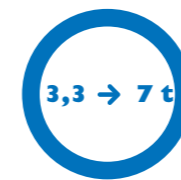
Sunt disponibile două motoare (de 2,3 și 3 litri), cu două tipuri de alimentare (diesel și metan) și nouă niveluri de putere (de la 106 la 205 CP).

Sunt disponibile patru **transmisii** (trei cutii de viteze manuale și cutia de viteze automatizată AGile™), cu cupluri de la 350 la 470 Nm. De asemenea, sunt disponibile 15 variante de **rapoarte în punți**, care permit adaptarea vehiculului la misiunea specifică, optimizând consumurile.

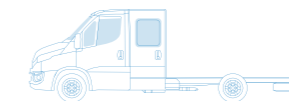
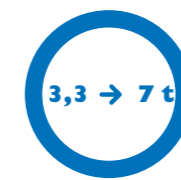
Pe modelele cu roți simple, **înălțimea suprafeței de încărcare a fost redusă cu 55 mm.** Pentru a facilita manipularea materialelor este posibil, de

asemenea, să se echipeze noul DAILY cu suspensii posterioare pneumatice, disponibile pe toate versiunile.

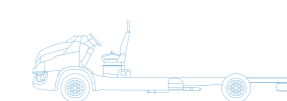
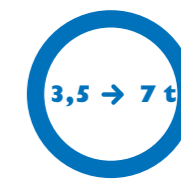
Această gamă foarte largă de caroserii, motoare, dimensiuni, ampatamente și capacitate de încărcare permite să se aleagă noul DAILY dintre **8000 de versiuni diferite**, fiecare putând fi configurată în nenumărate moduri, datorită polyvalenței șasiului portant.



AUTOȘASIU



CABINĂ DOUBLĂ



ANSAMBLU ȘASIU-COMPARTIMENT MOTOR



MANEVRABILITATE



GENOVA, ITALIA.

Noua suspensie anterioară QUAD-LEAF îmbunătățește manevrabilitatea, confortul și răspunsul dinamic, garantând o stabilitate maximă, chiar și în cazul corectării bruște a direcției cu sarcină maximă.

Disponibilă pe toate modelele până la 3,5 t, noua suspensie se bazează pe o schemă tip patruleter cu braț dublu oscilant și arc în foi și a fost supusă unei reproiectări complete a unghiurilor specifice pentru a **îmbunătăți comportamentul dinamic**.

Pentru a mări rigiditatea și a reduce masa totală au fost reproiectate, de asemenea, câteva componente esențiale, precum traversa în care este integrat suportul motorului.

Suspensia QUAD-LEAF oferă prestații ridicate, **1900 kg de sarcină maximă standard**, cu o greutate mai mică.

Pentru activitate în condiții extrem de dificile, este disponibilă la cerere suspensia QUAD-TOR (de serie pe autoșasiurile de peste 3,5 t),

care utilizează bare de torsiune în loc de arcuri cu foi **și mărește sarcina maximă pe axă până la 2500 kg** (2100 kg pentru versiunile până în 5 t).

Pe modelele cu roți simple a fost adoptată **suspensia posterioară** cu o geometrie nouă, **recalibrată**, pentru a diminua la minim supravirarea, înălțimea suprafeței de încărcare (-55 mm) și masa proprie a vehiculului (-8 kg).

Echilibrul și manevrabilitatea noului DAILY cu cabină au fost îmbunătățite fără a compromite extraordinara sa agilitate în spații înguste: diametrul de braț între trotuare (10,5 m) reprezintă un record în categoria sa.



Noile suspensii anterioare QUAD-LEAF îmbunătățesc confortul, manevrabilitatea și sarcina maximă permisă.





CONFORT



Sunt noi scaunul (cu suprafața de ședere coborâtă cu 15 mm), volanul (mai mic cu 20 mm și mai vertical cu 7°), parbrizul (cu 40 mm de suprafață vitrată în plus, care măresc vizibilitatea cu 4°).

Panoul de bord a fost reproiectat în întregime, pentru a garanta o acționare comodă a comenzilor, menținând în același timp poziția de condus corectă a șoferului.

Ergonomia spațiului, evaluată printre cele mai bune din categoria sa, este însoțită de o izolare fonică mai bună și de o instalație de

climatizare mai eficientă (atât manuală cât și automată).

Conducusul noului DAILY este profund schimbat. **Noul Daily** garantează o ținută de drum excelentă în toate condițiile de sarcină și un confort ridicat în timpul deplasării, inclusiv în cazul **noului ampatament de 4100 mm pe versiunea cu roți simple**.

Noile suspensii îmbunătățesc contactul cu solul și echilibrul general al vehiculului, reducând la minim ruliul și tangajul, inclusiv la viteze ridicate și în caz de manevre bruște.



ESP face partea din dotarea de serie pe toate versiunile, iar alte sisteme electronice de siguranță (de ex. Lane Departure Warning System) sunt disponibile la cerere. Noua ofertă infotelematică prevede trei niveluri pentru sistemul audio și sistem de navigație cu hărți specifice pentru vehiculele comerciale.

Noua instalație de climatizare, atât manuală cât și automată, asigură o eficiență ridicată fără a afecta consumul de combustibil, datorită răcirii inteligente ECOMAC.





PERFORMANTE



Noul DAILY oferă cele mai bune prestații din categoria sa.

Tracțiunea posterioară garantează tracțiune și putere încă de la pornirea de pe loc. Gama largă de motoare și de rapoarte în punți permite să se optimizeze consumurile de combustibil în funcție de activitatea respectivă.

Puterile maxime sunt de la 106 la 205 CP (valoare maximă pentru motoarele diesel cu patru cilindri), cu un cuplu de până la 470 Nm pentru motoarele de 3 litri.

Noul DAILY este unicul care utilizează motoare diesel de derivație industrială, optimizate pentru utilizare în condițiile cele mai dificile și care pot ajunge la kilometraje ridicate, menținându-și întotdeauna eficiența maximă.

Motoarele diesel sunt disponibile în versiunea Euro 5b+ cu EGR și EuroVI Heavy Duty cu SCR și EGR.

Sistemul de post-tratament este compact și este amplasat la înălțimea șasiului, fără a afecta

în niciun fel spațiul pentru marfă. Pe versiunile sistem Euro6 Heavy Duty sistemul Common Rail de ultimă generație permite presiuni de injectare de până la **2000 bar**.

Gama de motoare este completată de versiunea ultraecologică cu metan **NATURAL POWER** de 136 CP, cu omologare Euro6 Heavy Duty.

Toate cutiile de viteze sunt cu **6 trepte**, inclusiv cutia de viteze automatizată **AGile™** (care poate fi utilizată atât în modalitatea

automată, cât și în modalitatea secvențială). Noul DAILY oferă, de asemenea, câteva noutăți importante care vizează reducerea consumului de combustibil, cum ar fi **EcoSwitch**, care poate fi activat de către șofer pentru a modula distribuția cuplului, instalația de răcire inteligentă EcoMac și alternatorul cu recuperare de energie, care contribuie la o **reducere a consumului de combustibil cu peste 5%** în comparație cu modelul anterior.



← F1A 2,3 litri IVECO



← F1C 3,0 litri IVECO

La versiunea Natural Power, buteliile de metan sunt situate între lonjeroane.





RANDAMENT



MILANO, ITALIA.



Noul DAILY asigură randament și eficiență maxime în toate utilizările.

Optimizat și în privința greutateii, noul DAILY are astăzi o **masă proprie printre cele mai mici din segmentul său** (începând cu **1750 kg**) și garantează o **sarcină utilă maximă** (până la 4700 kg în versiunea 7 t). Suspensiile posterioare pneumatice (disponibile la cerere pe toate versiunile) simplifică operațiile de încărcare și descărcare și protejează materialele transportate de șocuri și vibrații.

Suprafața superioară a platformei este complet plată, fără obstacole, pentru a facilita activitatea carosierilor. Vehiculul este pregătit pentru montarea unei prize de putere cu flanșă lângă cutia de viteze (care poate livra un cuplu de până la 220 Nm). Componentele electronice ale vehiculului pot fi integrate cu cele ale carosierilor prin conectarea modului de expansiune cu interfața CAN-OPEN. Îmbunătățirea aerodinamicii și soluțiile tehnologice adoptate de noul DAILY (de la EcoSwitch la alternatorul inteligent) permit o economie de **combustibil de peste 5,5%**.

Pachetul **FULL ECO**, care include EcoSwitch și **Start&Stop**, **reduce consumurile cu până la 14% în deplasările urbane**. Toate acestea se traduc printr-o **reducere semnificativă a costului total de gestiune a vehiculului**. Capacitățile mari de încărcare, greutatea redusă, ușurința de transformare și consumurile optimizate (împreună cu prestațiile motorului, îmbunătățite de tracțiunea posterioară) fac din noul DAILY **vehiculul cu cea mai ridicată productivitate de pe piață din acest moment**.

O REDUCERE DE PESTE 5,5% A CONSUMULUI

AERODINAMICĂ	Aerodinamică îmbunătățită a cabinei
ECOSWITCH	Dispozitiv care poate fi activat de șofer, care determină o reducere a cuplului, utilă pentru a reduce consumul la deplasarea vehiculului în gol
ALTERNATOR INTELIGENT	Alternator care intră în funcțiune mai ales în faza de eliberare a acceleratorului, recuperând energia cinetică
ECOMAC	Logică de funcționare a instalației automate de climatizare care optimizează activarea compresorului în funcție de necesarul real de răcire a habitaculului
EFICIENȚA MOTORULUI	Inele elastice cu fricțiune redusă și ulei de motor specific
ANVELOPE ECO	Anvelope cu rezistență redusă la rulare

SERVICII



IVECO
CAPITAL

Pentru a intra în lumea IVECO există IVECO CAPITAL.

Iveco Capital vine în întâmpinarea exigențelor financiare și de servicii din sectorul transporturilor, cu o **echipă de profesioniști specializați** care vă oferă o **colaborare maximă și garantează seriozitate și transparență.**

De peste 20 de ani Iveco Capital **își asistă clienții în alegerea produsului financiar cel mai adecvat** în funcție de obiectul de activitate și de profilul fiscal al Clientului.

Toate programele de finanțare sunt personalizabile; în rata lunară pot fi cuprinse eventualul cost de echipare a vehiculului, serviciile de asistență personalizată și serviciile de asigurare. Iveco Capital **contribuie la realizarea proiectelor de transport și mobilitate în calitate de partener unic, cu o calitate excelentă.** **Serviciile IVECO CAPITAL sunt disponibile la toți dealerii IVECO.**

 Noul DAILY este mult mai mult decât un vehicul, este o **soluție de transport completă** care oferă o integrare perfectă între **produs și servicii.** Pentru a oferi întotdeauna clienților cele mai bune servicii, IVECO a creat **ELEMENTS:** o gamă vastă de **programe de asistență personalizată,** concepută pentru a menține vehiculul întotdeauna în formă perfectă. Flexibilitatea programului Elements garantează un serviciu extrem de avantajos,



personalizat întotdeauna în mod adecvat. Clientul are posibilitatea de a alege nivelul de servicii care sunt cele mai potrivite pentru tipul respectiv de activitate, având întotdeauna certitudinea unor costuri fixe și controlate. **Rețeaua IVECO** se distinge prin capilaritate și competență. Atelierele IVECO oferă calitatea producătorului, combinată cu competența tehnicienilor care cunosc noul DAILY ca nimeni alții. Instrumentele speciale de diagnosticare și de reparații garantează eficiență și rapiditate și permit efectuarea intervențiilor inclusiv la distanță.



**ÎNTOTDEAUNA GATA,
ÎNTOTDEAUNA ALĂTURI DE DV.
ORIUNDE V-AȚI AFLA.**

Iveco Assistance Non-Stop, 7 zile din 7, 24 de ore din 24: este suficient un apel telefonic pentru a contacta direct Iveco și a vă relua imediat activitatea.

**PIESE DE SCHIMB ORIGINALE
IVECO**

Performanțele noului DAILY sunt asigurate în timp datorită utilizării Pieselor de Schimb Originale IVECO, care sunt rodul unei selecții minuțioase a materialelor și furnizorilor și al unei testări specifice și riguroase a produselor. Oferta de piese de schimb originale Iveco cuprinde, pe lângă **toate piesele de schimb noi,** o selecție vastă de motoare, cutii de viteze și componente reconșionate, o alternativă valabilă pentru limitarea costurilor de întreținere

și a impactului ecologic. IVECO știe cât este de important timpul pentru clienții săi. Din acest motiv utilizează un sistem eficient, de avangardă, de aprovizionare și distribuție a pieselor de schimb, care garantează **livrări pe timp de zi și de noapte, în termen de 24 de ore,** în orice țară, în fiecare zi. Iveco își asistă clienții pe întreaga durată de viață a noului DAILY, asigurând în timp o combinație perfectă între prestații, valoare și productivitate datorită **prețurilor forfetare de întreținere IVECO "ALL INCLUSIVE"** la preț fix

și transparent și datorită ofertelor **IVECO Service Pack.**

 **ACCESSORII**

Cu linia specială **IVECO Accessories** vă puteți personaliza noul Daily, pentru a-l face unic. Oferta de accesorii pentru Noul Daily, dezvoltată în colaborare cu cei mai buni furnizori și cu Centrul de Stil Fiat, a fost extinsă și reinnoită complet, pentru a garanta noului Daily siguranță, practicitate, confort, design și tehnologie.

**PETRONAS LUBRIFIANȚI
Urania ORIGINALI**

Noul DAILY este echipat cu noul ulei de motor **"PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30"**, lubrifiantul ORIGINAL IVECO dezvoltat în strânsă colaborare cu PETRONAS LUBRICANTS care, datorită formulei sale speciale, protejează filtrul de particule de reziduurile de ardere, oferind prestații superioare, intervale de înlocuire mai lungi și consumuri mai mici de carburant.

ALEGEȚI-VĂ VEHICULUL DAILY

Noul **DAILY autoșasiu** continuă să fie vehiculul comercial ușor cel mai robust și polyvalent din categoria sa: structura sa portantă garantează soliditate, capacitate de încărcare și prestații ridicate în timp. Noul vehicul permite să se aleagă dintre **8000 de versiuni** care derivă din combinația diferitelor variante de caroserie, ampatament, putere și capacitate. **În gama noului DAILY există un vehicul pentru fiecare tip de activitate, inclusiv pentru a dumneavoastră.**

MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ
de la 3,3 t la 7 t

NOUL DAILY AUTOȘASIU

AMPATAMENT (mm)	LUNGIME CAROSABILĂ MAXIMĂ (mm)				GREUTATE TOTALĂ VEHICUL (t)			
	ROȚI SIMPLE		ROȚI JUMELATE		CABINĂ SIMPLĂ		CABINĂ DOBLĂ	
	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
3000	2510	3000	2830	3316	3,3 t	5,2 t		
3450	3395	3886	3395	3886	3,3 t	7 t	3,3 t	7 t
3750	4005	4495	4005	4495	3,5 t	7 t	3,5 t	7 t
4100	4005	4495	4005	4895				
4350			4830	5340			5,2 t	7 t
4750			5690	6190	5,2 t	7 t	6,0 t	7 t

TOATE VERSIUNILE AU CAROSABILITATE IDENTICĂ FAȚĂ DE VARIANTELE DE AMPATAMENT PRECEDENTE ▶ LUNGIME NOUĂ AMPATAMENTE ▶ BEST-IN-CLASS



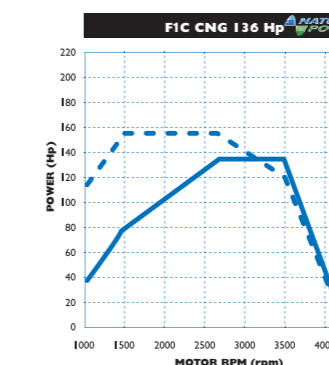
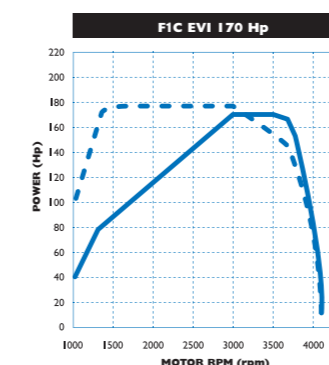
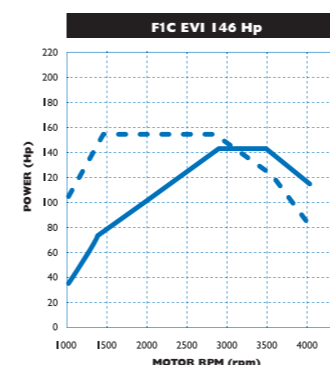
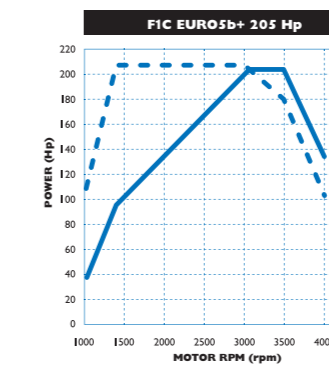
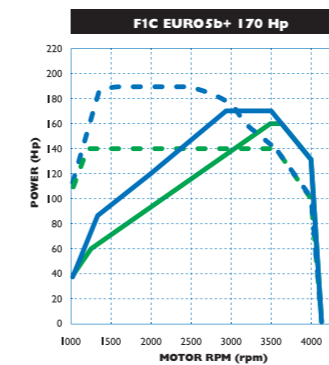
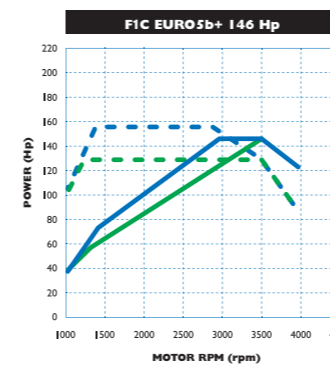
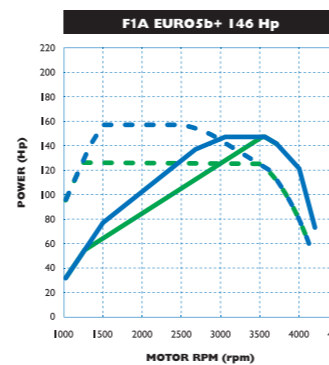
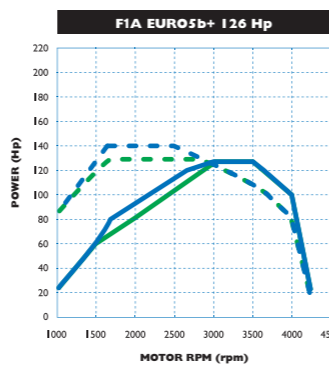
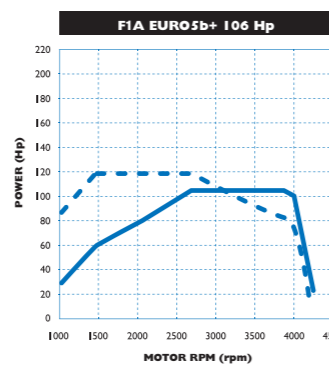
LUNGIME CONFIGURABILĂ
de la 2510 mm la 6190 mm

AMPATAMENT
de la 3000 mm la 4750 mm

ALEGEȚI-VĂ MOTORUL

CURBE DE CUPLU/PUTERE

- - - - CUPLU
 — PUTERE
 — ECOSWITCH OFF
 — ECOSWITCH ON



MOTOARE NOUL DAILY

MOTOR	PUTERE MAX. (CP)	CUPLU MAX. (Nm)	TURBO	EMISII ȘI OMOLOGARE*
F1A 2,3 litri	106	270	WASTEGATE	EURO5b+ LIGHT DUTY
	126	320	WASTEGATE	
	146	350	GEOMETRIE VARIABILĂ	
F1C 3,0 litri	146	350	WASTEGATE	
	170	430	GEOMETRIE VARIABILĂ	
	205	470	TWIN TURBO	
	146	350	WASTEGATE	EURO VI HEAVY DUTY
170	400	GEOMETRIE VARIABILĂ		
NATURAL POWER	136	350	WASTEGATE	

* Oferta pentru motoarele Euro 5b+ se referă la vehicule cu o masă de referință ≤ 2840 kg.
 * Oferta pentru motoarele Euro6 Heavy Duty se referă la vehicule cu o masă de referință > 2380 kg.

EGR + SCR BEST-IN-CLASS



F1A 2,3 litre IVECO

F1C 3,0 litre IVECO

DOTĂRI OPȚIONALE



INSTALAȚIE DE CLIMATIZARE CU CONTROL MANUAL

Instalația garantează răcirea/încălzirea habitacului în timp redus. Datorită filtrului antipolen, impuritățile sunt blocate la exterior.



INSTALAȚIE DE CLIMATIZARE CU CONTROL AUTOMAT ECOMAC

Instalația asigură răcirea/încălzirea perfectă a habitacului, datorită gestionării inteligente a compresorului, numită EcoMac, optimizând activarea acestuia în funcție de necesarul real de răcire/încălzire, asigurând temperatura corectă necesară în interiorul cabinei și reducând consumurile.



RADIO MP3

Radio auto cu recepționarea frecvențelor radio FM / AM, MP3, redare mp3 de pe stick USB prin intrare micro-USB (cablul adaptor micro-USB USB face parte din dotare), intrare AUX, amplificator integrat 4x20 W.



RADIO MP3 + BLUETOOTH ȘI COMENZI PE VOLAN

Radio auto cu recepționarea frecvențelor radio FM/AM, CD/mp3 player, redare mp3 de pe stick USB prin intrare USB pe panoul de bord (compatibil cu iPod®), intrare AUX în panoul de bord, interfață Bluetooth® cu microfon intern pentru telefon și smartphone (compatibilă cu iPhone®), comenzi radio și telefon pe volan, reglare automată a volumului în funcție de viteza vehiculului, amplificator integrat 4x20 W.



IVECONNECT

Sistem exclusiv bazat pe platforma Windows Auto, născut din colaborarea dintre IVECO și MAGNETI MARELLI, IVECONNECT permite gestionarea în mod simplu și integrat a sistemului de infotainment, telefonie și navigația, datorită unei intuitive interfețe touch screen de 7" integrată în panoul de bord. Sistemul vine în întâmpinarea tuturor necesităților echipajului de la bord: CD/mp3 player, două intrări USB pe panoul de bord (compatibile cu iPod®), interfață Bluetooth® cu microfon intern pentru a interfața simultan până la 5 telefoane și smartphone-uri (compatibilă cu iPhone®), comenzi radio și telefon pe volan, cititor card SD, card SD cu hărți de navigație specifice pentru vehiculele comerciale (care poate fi solicitat separat, în IVECO ACCESORII). De asemenea, poate fi solicitată separat camera video posterioară, pentru a facilita operațiile de manevrare a vehiculului în timpul marșarierului.



ECOSWITCH

Această funcție permite (prin activare/dezactivare cu un buton de pe panoul de bord) reducerea consumului de combustibil al vehiculului, datorită unei modulări a distribuției cuplului și datorită reducerii vitezei maxime a vehiculului la 125 km/h, indicată în special în condiții de trafic urban sau de deplasare cu vehiculul gol. Disponibilă pentru motoarele Light Duty Euro 5b+ de la 126 la 170 CP (pentru motor 106 CP este disponibilă numai cu reducerea vitezei maxime a vehiculului).



SCAUN ȘOFER CU ARCURI

Mai mult confort pentru șofer și pasageri. Pe lângă scaunele cu 2 grade de libertate (longitudinală și înclinația spătarului), sunt disponibile scaune pentru șofer și pasageri încălzite, cu arcuri și reglabile cu 4 grade de libertate (poziție longitudinală, verticală, înclinația spătarului și înclinația șezutului).



SISTEM DE ÎNCĂLZIRE AUTONOM WEBASTO

Sistemul permite să se preîncălzească atât motorul vehiculului cât și interiorul cabinei, prin intermediul instalației de ventilație. Prin intermediul unui timer montat în panoul de bord puteți programa momentul activării, pentru a evita pornirea la rece. Încălzirea oferă, de asemenea, o căldură plăcută în interiorul cabinei, chiar și cu motorul oprit, și previne formarea de gheață pe geamuri (putere termică 5,2 kw).



LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

Sistemul avertizează șoferul în cazul schimbării neintenționate a benzii de deplasare, printr-un sunet clar, prevenind astfel accidentele cauzate de părăsirea benzii din cauza somnolenței, a oboselii sau a distracției șoferului.



CRUISE CONTROL

Cruise Control este un sistem electronic care vă permite să setați și să reglați viteza vehiculului printr-o manetă comodă, care poate fi acționată de la volan. Sistemul memorizează și menține vehiculul la viteza stabilită de către conducătorul auto, viteză pe care o puteți mări sau micșora rotind maneta în sens orar sau antiorar. În caz de frânare sau de apăsare pe ambreiaj, sistemul Cruise Control se dezactivează, iar șoferul poate reveni la viteza memorată anterior, tot prin intermediul manetei. Este adecvat mai ales pentru utilizarea extraurbană și în condiții de trafic regulat, atât pentru confortul la condus, cât și pentru a optimiza consumul.

DOTĂRI OPȚIONALE



BLOCAREA DIFERENȚIALULUI

Blocarea diferențialului oferă o tracțiune sporită pe terenurile cu aderență redusă ori noroioase, permițând o siguranță sporită în timpul transportului și un confort sporit. Blocarea diferențialului poate fi activată foarte simplu, prin intermediul unei comenzi de pe panoul de bord, și permite ca roțile motoare să fie cuplate solidar (este disponibilă pe versiunile cu roți jumelate).

FARURILE DE CEAȚĂ

Noile faruri de ceață, într-o poziție mai coborâtă, garantează o iluminare mai bună a șoselei în condiții de vizibilitate redusă și, datorită funcției Cornering, se activează la curbe pentru a ilumina drumul în direcția în care virați.

REZERVOR MAI MARE

Eficiența, productivitatea și punctualitatea sunt cerințe esențiale pentru transportatori. În acest scop, este posibil să se echipeze noul DAILY cu un rezervor mai mare, cu o capacitate mărită de la 70 la 100 de litri. Această autonomie sporită permite celor care călătoresc în interes de afaceri o mare economie de timp, limitând numărul de opriri din timpul deplasărilor mai lungi și al zilelor celor mai intense.

CÂRLIG DE TRACTARE ȘI CÂRLIG DUBLU DE TRACTARE

Cârligul cu cap sferic oferă posibilitatea de a tracta remorci până la 3,5 t fără a fi necesar să se demonteze treapta posterioară (în cazul furgoneilor). Este montat pe traversa posterioară de jos și se cuplează cu priza de curent cu 13 poli pentru remorcă. Montat direct din fabrică, permite ca vehiculul să fie deja omologat pentru tractare. Este din oțel, cu sistem de decuplare de siguranță.

SUSPENSIE POSTERIOARĂ PNEUMATICĂ

Suspensia pneumatică permite, prin intermediul tastaturii speciale de pe panoul de bord ridicarea și coborârea rapide a suprafeței de încărcare posterioară, facilitând semnificativ operațiile de încărcare/descărcare. Este foarte indicată mai ales pentru deplasările în cadrul cărora se folosește intensiv compartimentul de încărcare.

PROFIL MAI LAT AL PASAJULUI ROȚII

Posibilitatea de a alege pasajul de roată mai lat vine în întâmpinarea exigențelor clienților care doresc să consolideze robustețea vehiculului, îmbunătățind protecția în caz de lovituri. Disponibil pe toate modelele de serie pe versiunea 7 t.

Telma RETARDER TELMA

Retarderul electromagnetic Telma® LVRS600 furnizează vehiculului un cuplu de frânare de 350 Nm și o compatibilitate maximă cu sistemul ESP. Proiectat pentru montarea pe arborele de transmisie, furnizează până la 80% din necesarul în timpul fazei de frânare a vehiculului, reducând temperatura și uzura frânelor și mărinnd siguranța vehiculului. Activat prin intermediul unei manete de pe panoul de bord, intră în funcțiune folosind pedala de frână.

CAPACELE DE ROȚI

Capacele de roți, disponibile numai pentru versiunile cu roată simplă, protejează butucul și roata de impactul accidental cu trotuarele, contribuind, de asemenea, la o estetică îmbunătățită a vehiculului.

JANTE DIN ALIAJ

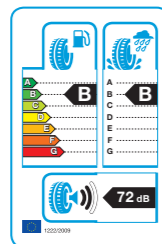
Jantele din aliaj, disponibile numai pentru versiunile cu roată simplă, permit reducerea masei totale cu circa 11 kg, mărinnd astfel sarcina utilă.

PRESTAȚIILE ANVELOPELOR

PRODUCĂTOR ANVELOPĂ	MODEL ANVELOPĂ	TIP ANVELOPĂ	DIMENSIUNI ANVELOPĂ	CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE	INDEX VITEZĂ	CLASĂ ANVELOPĂ	EFICIENȚĂ CARBURĂNT	ADERENȚA PE CAROSABIL UMED	ZGOMO EXTERIOR	VALOARE ZGOMOT EXTERIOR
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	S	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	B	B		72
	Vanco Winter 2	W	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	4S	235/65	115/113	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	118/116	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	121/120	R	C	E	B		73
MICHELIN	Agilis +	S	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B		70
	Agilis +	225/75	121/120	R	C	C	B		70	
	Agilis Alpin	W	215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
Agilis Alpin	195/75		107/105	R	C	E	B		70	
Agilis X - Ice north		225/75	118/116	R	C	C	B		71	
BRIDGESTONE	R 630	S	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	W	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

S = summer tyres W= winter tyres 4S = All season

Vă rugăm să rețineți că economia de combustibil și siguranța în timpul deplasării sunt direct legate de stilul de condus. Un condus prudent influențează în mod pozitiv consumurile, în timp ce aderența pe carosabil umed este facilitată de un control periodic al presiunii din pneuri și de menținerea unei distanțe de siguranță în timpul condusului, proporțională cu distanța de frânare.



Eticheta pentru anvelope, obligatorie conform legii europene 1222/2009 începând cu anul 2012, furnizează clientului informații utile pentru îmbunătățirea siguranței rutiere și pentru economia de combustibil, referitoare la trei caracteristici principale care influențează prestațiile anvelopelor: consumul de combustibil, aderența anvelopei pe carosabilul umed și zgomotul exterior produs de rularea anvelopei.



Consumul de combustibil

Rularea pneurilor în timpul utilizării vehiculului produce frecare pe asfalt, din care rezultă un consum de energie care influențează consumul vehiculului.

Aderența pe carosabil umed

Aderența anvelopei pe carosabilul uscat este diferită de cea pe carosabilul umed, care este mult mai periculoasă. Acest indice garantează clientului un grad mai mare de siguranță a vehiculului.

Zgomotul anvelopelor

Acest indice, exprimat în decibeli și clasificat în trei niveluri, indică gradul de zgomot exterior al anvelopei: cu cât este mai mică valoarea, cu atât este mai confortabil vehiculul.

GAMA DE CULORI

CUPRINS

- PUTERNIC PRIN NATURA SA
- PUTERE
- DESIGN
- POLIVALENȚĂ
- MANEVRABILITATE
- CONFORT
- PERFORMANȚE
- RANDAMENT
- SERVICII
- ALEGEȚI-VĂ VEHICULUL DAILY
- ALEGEȚI-VĂ MOTORUL
- DOTĂRI
- DOTĂRI OPȚIONALE
- PRESTAȚIILE ANVELOPELOR
- GAMA DE CULORI

METALIZATE



PASTELATE



Toate informațiile și detaliile pe care le doriți despre gamă sunt disponibile pe paginile de pe site-ul web al companiei IVECO. Pentru cei interesați să cunoască mai îndeaproape întreaga lume IVECO: www.iveco.it

Informațiile și imaginile din acest catalog sunt furnizate ca exemplificare. IVECO își rezervă dreptul de a aduce, în orice moment și fără notificare prealabilă, modificări utile din orice necesitate de fabricație sau comercială.

Iveco with



IVECO

WWW.IVECO.RO



IVECO SPA | VIA PUGLIA 35 | 10156 TURIN | ITALY

DESCĂRCAȚI APLICAȚIA "NEW DAILY"



DIN APP STORE SAU DE PE GOOGLE PLAY ȘI ACTIVAȚI MODULUL DE REALITATE AUGMENTATĂ. ÎNCADREAZĂ PAGINILE MARCATE CU LOGO

